

Q.1	Who is the Chairman of the Committee of Parliament on Official Language? संसद की आधिकारिक भाषा समिति के अध्यक्ष कौन हैं?	1.0 Mark
(A)	Home Minister / गृहमंत्री	
(B)	Vice-President / उप राष्ट्रपति	
(C)	Minister of Social Affairs / सामाजिक मामलों के मंत्री	
(D)	Education Minister शिक्षा मंत्री	

Q.2	How many Lok Sabha members are there on the Committee of Parliament on Official Language? संसद की आधिकारिक भाषा समिति में कितने लोकसभा सदस्य हैं?	1.0 Mark
(A)	10	
(B)	12	
(C)	15	
(D)	20	

Q.3	As JE/Signal, you've carried out a Signalling asset replacement work. Your team extracts obsolete signal fittings and places them temporarily at the station area. Before these can be physically shifted to the scrap yard, who holds legal custody and accountability for this railway property? / एक जेई/सिग्नल के रूप में, आपने एक सिग्नलिंग एसेट रिप्लेसमेंट का काम किया है। आपकी टीम पुराने सिग्नल फिटिंग्स निकालती है और उन्हें अस्थायी रूप से स्टेशन क्षेत्र में रखती है। इनको स्कैप यार्ड में शिफ्ट करने से पहले, इस रेलवे संपत्ति की कानूनी हिरासत और जिम्मेदारी किसके पास होती है?	1.0 Mark
(A)	No one, till it is officially taken into register. / जब तक इसे आधिकारिक रूप से रजिस्टर में नहीं लिया जाता, कोई नहीं।	
(B)	The SSE-in charge of the section. / अनुभाग का SSE-इन-चार्ज।	
(C)	The staff reporting to you. / वह स्टाफ जो आपकी रिपोर्टिंग करता है।	
(D)	The Section Junior Engineer (JE) in charge of executing the work. / कार्य को निष्पादित करने वाला अनुभाग जूनियर इंजीनियर (JE)	

Q.4	In connection with new EI work, as JE/Sig, you've to plan for new EI building. In this connection, among given below, what are not mandatory concerns: / नई EI काम के सिलसिले में, JE/Sig के रूप में, आपको नए EI भवन की योजना बनानी है। इस संबंध में, नीचे दिए गए में से कौन सी आवश्यक चिंताएं नहीं हैं	1.0 Mark
(A)	Room housing EI components must not be within 300m of TSS. / EI कम्पोनेंट्स वाली रूम TSS से 300 मीटर के भीतर नहीं होनी चाहिए।	
(B)	It should be possible to earmark adequate area nearby for Ring/perimeter Earthing / इसके पास रिंग/पेरिमीटर अर्थिंग के लिए पर्याप्त जगह चिन्हित करना संभव होना चाहिए।	
(C)	The room height should be sufficient to cater for double-ladder arrangements for EI / रूम की ऊँचाई ऐसी हो कि EI के लिए डबल-लैडर अरेंजमेंट्स की सुविधा हो सके।	
(D)	Huts for Distributed EI are to be planned for smaller B-class stations. / डिस्ट्रिब्यूटेड EI के लिए हट्स छोटे B-क्लास स्टेशनों के लिए योजनाबद्ध की जानी चाहिए।	

Q.5	Which comprehensive report can a Senior Section Engineer (SSE) pull directly from the SMMS dashboard to justify asset replacement and budget allocations for upcoming capital works? / कौन से व्यापक रिपोर्ट को एक सीनियर सेक्शन इंजीनियर (SSE) सीधे SMMS डैशबोर्ड से खींच सकता है ताकि आगामी पूंजीगत कार्यों के लिए संपत्ति प्रतिस्थापन और बजट आवंटन को सही ठहराया जा सके?	1.0 Mark
(A)	Joint Inspection reports / संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट	
(B)	Daily Material Consumption Log / दैनिक सामग्री खपत लॉग	
(C)	Codal Life Outlived/Expiry Report / कोडल जीवन समाप्त/समाप्ति रिपोर्ट	
(D)	Other department failure cases report / अन्य विभाग की विफलता मामलों की रिपोर्ट	

Q.6	Which of the following punishment does not come under major penalty? / निम्नलिखित में से कौन सी सजा मुख्य दंड के अंतर्गत नहीं आती?	1.0 Mark
(A)	Reduction to a lower stage in the time scale of pay by two stages for a specified period / वेतन समय सीमा में दो चरणों के लिए एक निर्दिष्ट अवधि के लिए निचले स्तर पर कमी	
(B)	Reduction to a lower stage in the time scale of pay for a period of 4 years / वेतन समय सीमा में निचले स्तर पर 4 वर्षों की अवधि के लिए कमी	
(C)	Withholding of increments of pay for a period of five years. / पाँच वर्षों की अवधि के लिए वेतन वृद्धि रोकना	
(D)	Compulsory retirement / अनिवार्य सेवानिवृत्ति	

Q.7	As on date, supply of which of the following makes are not allowed for new installation of EI under RDSO/SPN/192/2019 Ver.2.0. / आज की तारीख में, निम्नलिखित में से किस ब्रांड की आपूर्ति नया EI इंस्टॉलेशन के लिए RDSO/SPN/192/2019 Ver.2.0 के तहत अनुमति नहीं है।	1.0 Mark
(A)	NIPPON / निप्पॉन	
(B)	ALSTOM / एल्स्टॉम	
(C)	HIMA / हीमा	
(D)	HITACHI / हिताची	

Q.8	During SSD squareness and inside lubrication check, what is the specified gap requirement for the Close Tongue Rail? / एस एस डी के स्क्वेयरनेस और अंदरूनी लुब्रिकेशन की जाँच के दौरान, क्लोज़ टंग रेल के लिए तय गैप की ज़रूरत क्या है?	1.0 Mark
(A)	Gap should be less than 20 mm / गैप 20 mm से कम होना चाहिए	
(B)	Gap should be less than 15 mm / गैप 15 mm से कम होना चाहिए	
(C)	Gap should be less than 10 mm / गैप 10 mm से कम होना चाहिए	
(D)	Gap should be less than 5 mm / गैप 5 mm से कम होना चाहिए	

Q.9	A 'B' Type choke ($R=3\ \Omega$ and $Z=120\ \Omega$ at 50 Hz) shall be connected _____ to the circuit. / एक 'बी' प्रकार का चोक ($R=3\ \Omega$ और $Z=120\ \Omega$ 50 हर्ट्स (Hz) पर सर्किट से _____ जोड़ा जाएगा।	1.0 Mark
(A)	Parallel / समानांतर	
(B)	Series / क्रमिक	
(C)	Series at Feed end and Parallel at Relay End / फीड एंड पर क्रमिक और रिले एंड पर समानांतर	
(D)	It can be either Parallel or Series. / यह या तो समानांतर या क्रमिक हो सकता है	

Q.10	6. In the case of Double Line SSBPAC-D of M/s Efftronics make, which of the following is correct? / एम/एस एफट्रॉनिक्स की बनायी दोहरी लाइन एसएसबीपीएसी-डी के मामले में, निम्नलिखित में से कौन सा सही है? i. Among, the relays used in the instrument, there are Latch Relays. But there are no QNNA1 relays. / औजार में इस्तेमाल होने वाले रिले में, लैच रिले (Latch Relays) शामिल हैं। लेकिन कोई क्यूएनएनए (QNNA1) रिले नहीं हैं। ii. Line clear can be taken even with LSS track down. However, the BPAC should be in Clear condition. / लाइन क्लियर को एलएसएस ट्रैक डाउन होने पर भी लिया जा सकता है। हालांकि, बीपीएसी को क्लियर स्थिति में होना चाहिए। iii. When Communication Link Fails (steady yellow indication) and after the Communication Link Failure indication becomes flickering again block panel operation can be restored after ESM testing only. / जब कम्युनिकेशन लिंक फेल हो जाता है (स्थिर पीली संकेत) और कम्युनिकेशन लिंक फेल्योर संकेत फिर से झिलमिलाने लगता है, तब ब्लॉक पैनल का संचालन केवल ईएसएम टेस्टिंग के बाद ही बहाल किया जा सकता है	1.0 Mark
(A)	i, ii and iii / i, ii व iii	
(B)	i and ii / i व ii	
(C)	ii and iii / ii व iii	
(D)	i and iii / I व iii	

Q.11	What is the correct first aid response for a conscious adult who is choking and cannot breathe? / अगर कोई होश में रहने वाला वयस्क व्यक्ति गले में कुछ फंसने की वजह से सांस नहीं ले पा रहा है, तो उसके लिए सही प्राथमिक उपचार क्या है?	1.0 Mark
(A)	Give 5 back blows followed by 5 abdominal thrusts. / पीठ पर 5 बार थपथपाएं और उसके बाद पेट पर 5 बार ज़ोर का झटका दें।	
(B)	Perform a blind finger sweep inside the mouth. / मुंह के अंदर बिना देखे उंगली घुमाकर कुछ निकालने की कोशिश करें	
(C)	Offer them a glass of water immediately. / उन्हें तुरंत एक गिलास पानी दें।	
(D)	Lay them flat on their back and massage the back in upwards manner / उन्हें पीठ के बल सीधा लिटा दें और पीठ पर ऊपर की ओर मालिश करें।	

Q.12	A data logger suddenly stops recording data while the cards and the logger's internal program are still active. On resetting, there seems to be no change in condition. What is the next logical troubleshooting step? / अगर एक डेटा लॉगर अचानक डेटा रिकॉर्ड करना बंद कर देता है जबकि कार्ड और लॉगर का आंतरिक प्रोग्राम अभी भी सक्रिय हैं, और रीसेट करने पर भी कोई बदलाव नहीं होता है, तो अगला तार्किक समस्या निवारण कदम क्या होगा?	1.0 Mark
(A)	Check the fuses and input wiring / फ्यूज़ और इनपुट वायरिंग चेक करें	
(B)	Replace the Central Processing Board / सेंट्रल प्रोसेसिंग बोर्ड बदलें	
(C)	Check the communication channel / कम्युनिकेशन चैनल चेक करें	
(D)	Reprogram the Datalogger / डेटालॉगर को रीप्रोग्राम करें	

Q.13	In a station knob-button type of SM panel is available as part of RRI system. After a signalled train movement, what is the sequence of relay operation / एक स्टेशन में आरआरआई सिस्टम के हिस्से के रूप में नॉब-बटन प्रकार का एसएम(SM) पैनल उपलब्ध है। सिग्नल किए गए ट्रेन मूवमेंट के बाद, रिले संचालन का क्रम क्या है	1.0 Mark
(A)	HR down, UCR down, ASR down / एचआर(HR) डाउन, यूसीआर (UCR) डाउन, एसआर(ASR) डाउन	
(B)	UCR up, ASR down, HR down / यूसीआर (UCR) अप, एसआर(ASR) डाउन, एचआर(HR) डाउन	
(C)	HR down, ASR up, UCR up / एचआर(HR) डाउन , एसआर(ASR)अप , यूसीआर (UCR) अप	
(D)	d. HR down, ASR up, UCR down / एचआर(HR) डाउन , एसआर(ASR)अप , एचआर(HR) डाउन	

Q.14	Signal Fuse to be used in LED signal unit installation is/are : / LED सिग्नल यूनिट इंस्टॉलेशन में उपयोग किए जाने वाले सिग्नल फ्यूज _____ हैं/होते हैं	1.0 Mark
(A)	250 mA / 250 एम ए	
(B)	2A / 2 ए	
(C)	4A / 4 ए	
(D)	630 mA / 630 एम ए	

Q.15	According to IRSOD 2022, ____mm is the absolute minimum horizontal distance required from the center line of a straight Broad Gauge track to any structural signalling asset (such as a Location Box, Signal Post, or Axle Counter Electronic Hut) from rail level up to a height of 305 mm? / IRSOD 2022 के अनुसार, ____mm एक सीधे ब्रॉड गेज ट्रैक की सेंटर लाइन से किसी भी स्ट्रक्चरल सिग्नलिंग एसेट (जैसे लोकेशन बॉक्स, सिग्नल पोस्ट, या एक्सल काउंटर इलेक्ट्रॉनिक हट) तक रेल लेवल से 305 mm की ऊंचाई तक की सबसे कम हॉरिजॉन्टल दूरी है?	1.0 Mark
(A)	1676	
(B)	1905	
(C)	2134	
(D)	2360	

Q.16	Which Under which Article of the Constitution of India is Hindi in Devanagari script declared as the Official Language of the Union? भारत के संविधान के किस अनुच्छेद के तहत देवनागरी लिपि में हिंदी को संघ की राजभाषा घोषित किया गया है?	1.0 Mark
(A)	343	
(B)	351	
(C)	311	
(D)	324	

Q.17	Unlike standard British System-I RRI which uses a large cluster of locking relays per point layout, System-II condenses the primary control and checking down to three core point relays. What are they? / सामान्य ब्रिटिश सिस्टम-I RRI की तुलना में जो हर प्वाइंट लेआउट के लिए एक बड़े समूह के लॉकिंग रिले का इस्तेमाल करता है, सिस्टम-II मुख्य नियंत्रण और जांच को केवल तीन मुख्य प्वाइंट रिले तक संकुचित कर देता है। ये कौन से हैं?	1.0 Mark
(A)	ZTPR, TRSR, WTPR / इजटटीपीआर, टीआरएसआर, डब्ल्यूटीपीआर	
(B)	ANR, BNR, RR / एएनआर, बीएनआर, आरआर	
(C)	WNR, WRR, WLR / डब्ल्यूएनआर, डब्ल्यूआरआर, डब्ल्यूएलआर	
(D)	ZWLR, NLR, RLR / इजट डब्ल्यूएलआर , एनएलआर, आरएलआर	

Q.18	To dispatch a message from a Block station on a double line intimating to the Block station immediately in advance the fact that the block section in advance is obstructed or is to be obstructed is called / डबल लाइन पर किसी ब्लॉक स्टेशन से संदेश भेजना, जिससे तुरंत आगे वाले ब्लॉक स्टेशन को यह सूचित किया जा सके कि आगे का ब्लॉक सेक्शन अवरुद्ध है या अवरुद्ध होने वाला है, इसे कहा जाता है	1.0 Mark
(A)	Block forward / ब्लॉक आगे	
(B)	Train-on-line / लाइन पर ट्रेन	
(C)	Block back / ब्लॉक पीछे	
(D)	Block suspension / ब्लॉक निलंबन	

Q.19	As per guidelines issued by RDSO regarding additional checks on signalling cables during receipt of material and storage at consignee end, which of the following is correct: / आरडीएसओ (RDSO) द्वारा मटेरियल की प्राप्ति और कन्साइन की ओर पर स्टोरेज के दौरान सिग्नलिंग केबल्स पर अतिरिक्त जांच के संबंध में जारी दिशानिर्देशों के अनुसार, निम्नलिखित में से कौन सा सही है:	1.0 Mark
(A)	Conductor resistance of each core shall be measured, on some of the core of cables shall be measured. / प्रत्येक कोर का कंडक्टर रेसिस्टेंस मापा जाना चाहिए, कुछ केबल के कोरों पर मापा जाएगा।	
(B)	For signalling cable with 1.5 Sq mm conductors, resistance at 200C shall not be more than 11.77 ohms per Kilo meter / 1.5 स्क्वायर मिमी कंडक्टर वाली सिग्नलिंग केबल के लिए, 20°C पर रेसिस्टेंस 11.77 ओम प्रति किलोमीटर से अधिक नहीं होना चाहिए।	
(C)	Conductor diameter shall be measured at any one point / कंडक्टर का व्यास किसी भी एक बिंदु पर मापा जाएगा।	
(D)	Cable drums shall be stacked on flat side / केबल ड्रम को फ्लैट साइड पर स्टैक किया जाना चाहिए।	

Q.20	A new station in an existing line must be commissioned. Which of the following is not correct? / मौजूदा लाइन में एक नया स्टेशन शुरू किया जाना है। निम्नलिखित में से कौन सा सही नहीं है?	1.0 Mark
(A)	As per laid out procedure, CRS Sanction and PCSTE TSAA application is to be parallelly processed / निर्धारित प्रक्रिया के अनुसार, CRS स्वीकृति और PCSTE TSAA आवेदन को समानांतर रूप से संसाधित किया जाना है।	
(B)	As per RDSO TAN for Earthing, Certificate shall be obtained from OEM, after the installation of Earthing & Bonding system and warranty of Earthing to be 60 months from date of commissioning. / RDSO TAN के अनुसार अर्थिंग के लिए, OEM प्रमाण पत्र को OEM से प्राप्त किया जाएगा, अर्थिंग और बॉन्डिंग सिस्टम की स्थापना के बाद और अर्थिंग की वारंटी कमीशनिंग की तारीख से 60 महीने की होगी।	
(C)	Maximum Permissible Gradient for the station, without any condonation, is 1 in 400. / स्टेशन के लिए अधिकतम अनुमति प्राप्त ढाल, बिना किसी छूट के, 1 में 400 है।	
(D)	As per Southern Railway guidelines, if number of routes are more than 50, then distributed EI is prescribed. / दक्षिण रेलवे के दिशानिर्देशों के अनुसार, अगर मार्गों की संख्या 50 से अधिक है, तो वितरित EI निर्धारित किया गया है।	

Q.21	JSLR are made _____ / जे एस एल आर _____ से बनाए जाते हैं।	1.0 Mark
(A)	Slow to pickup, Slow to release/ पिकअप में धीमा, रिलीज़ में धीमा	
(B)	Slow to release only / सिर्फ रिलीज़ में धीमा	
(C)	Slow to pick only/ सिर्फ पिकअप में धीमा	
(D)	Neither slow to pickup nor slow to release / न तो पिकअप में धीमा और न ही रिलीज़ में धीमा	

Q.22	As per Accident Manual, regarding the Information to be collected on the spot to facilitate Inquiry Committee, which of the following is not mandated for Derailments? / दुर्घटना मैनुअल के अनुसार, जांच समिति की सहायता के लिए घटनास्थल पर जुटाई जाने वाली जानकारी के संबंध में, पटरी से उतरने की घटनाओं (डिरेलमेंट) के लिए इनमें से क्या अनिवार्य नहीं है?	1.0 Mark
(A)	Track measurements shall be taken and a sketch shall be drawn / ट्रैक का माप लिया जाएगा और एक स्केच बनाया जाएगा।	
(B)	In cases of derailments during shunting operations, it should be noted as to who was actually supervising the shunting / शंटिंग के दौरान पटरी से उतरने (डिरेलमेंट) की घटनाओं में, यह नोट किया जाना चाहिए कि असल में शंटिंग की देखरेख कौन कर रहा था।	
(C)	Arrangement for testing brake power of the train/trains shall be made by the Officers / Sr.Subordinates at the nearest C&W examination point / ट्रेन/ट्रेनों की ब्रेक पावर की जांच की व्यवस्था अधिकारियों/वरिष्ठ कर्मचारियों द्वारा निकटतम कै व वै जांच केंद्र पर की जाएगी।	
(D)	Measurements of rolling stock shall be taken / रोलिंग स्टॉक का माप लिया जाएगा।	

Q.23	There are two gates in mid-section. The distant signal of LC A and the gate of the adjacent gate LC B is combined. The gate signal of A (combined with Distant of B) is showing red aspect. There are no failures. Which of the below is not a correct? / मध्य भाग में दो गेट हैं। LC A का दूरस्थ सिग्नल और पास के गेट LC B का गेट मिलाया गया है। A का गेट सिग्नल (B के दूरस्थ सिग्नल के साथ मिलाया गया) लाल दिखा रहा है। कोई खराबी नहीं है। नीचे में से कौन सा सही नहीं है?	1.0 Mark
(A)	LC A may be opened to road traffic LC. / LC A को रोड ट्रैफिक LC के लिए खोल सकते हैं।	
(B)	If LC A is now closed, the signal can go directly to proceed if B is already closed / अगर LC A अब बंद है, तो सिग्नल सीधे Proceed दिखा सकता है अगर B पहले से ही बंद है।	
(C)	The visibility of the non-combined gate signal is 200m / नॉन-कंबाईंड गेट सिग्नल की दृश्यता 200 मीटर है।	
(D)	Just by closing LC B, the said signal will clear to Caution. / सिर्फ LC B को बंद करने से, उक्त सिग्नल Caution पर क्लियर हो जाएगा।	

Q.24	Every LC gate in RE area should have the GWR duly signed jointly by / RE एरिया के हर एलसी गेट (LC Gate) पर GWR पर इनके द्वारा मिलकर साइन किया हुआ होना चाहिए:	1.0 Mark
(A)	DOM, DEN, DSTE / मंपरिप्र. मंडंजी, मंसिवदूइंजी	
(B)	DSTE, DEN, DEE / मंसिवदूइंजी, मंडंजी, मंबिइंजी	
(C)	DSTE, DOM, DSO / मंसिवदूइंजी, मंपरिप्र, मंसंधि	
(D)	DEE, DSO, DEN / मंबिइंजी. मंसंधि, इंजी	

Q.25	To prove that conflicting signal are not taken off ___ contacts used in HR circuit are/ यह साबित करने के लिए कि विरोधाभासी सिग्नल नहीं लिए जाते हैं, HR सर्किट में इस्तेमाल होने वाले कॉन्टैक्ट्स ___ होते हैं।	1.0 Mark
(A)	ASR drop or UCR drop / ए एस आर ड्रॉप या यू सी आर ड्रॉप	
(B)	ASR drop or UCR pick up / ए एस आर ड्रॉप या यू सी आर पिक -अप	
(C)	ASR pickup or UCR drop / ए एस आर पिक-अप या यू सी आर ड्रॉप	
(D)	ASR pickup or UCR pickup / ए एस आर पिक-अप या यू सी आर पिक- अप	

Q.26	As per General Rules, taking 'Off signals for more than one train at a time when two or more trains are approaching simultaneously from any direction may be permitted over non isolated lines when requirements of adequate distance under Rule 3.40 are not fulfilled. Whose approval is needed? / सामान्य नियमों के अनुसार, जब दो या अधिक ट्रेनें किसी भी दिशा से एक साथ आ रही हों, तो गैर-आइसोलेटेड लाइनों पर एक समय में एक से अधिक ट्रेन के लिए 'ऑफ' सिग्नल लेने की अनुमति दी जा सकती है यदि नियम 3.40 के तहत पर्याप्त दूरी की आवश्यकताएं पूरी नहीं होती हैं। इसकी मंजूरी किसकी जरूरत है?	1.0 Mark
(A)	CRB & CEO / सीआरबी व सीईओ	
(B)	GM / जीएम	
(C)	CRS / सीआरएस	
(D)	GR doesn't give an option for cases without adequate distance / GR उन मामलों के लिए कोई विकल्प नहीं देता जहां पर्याप्त दूरी ना हो।	

Q.27	What is the officially mandated rated working current range for the SGE needle indicators and polarised relay? / SGE सुई संकेतक और ध्रुवीकृत रिले के लिए आधिकारिक रूप से निर्धारित रेटेड कार्यशील करंट रेंज क्या है?	1.0 Mark
(A)	8 to 10 mA / 8 से 10 एमए (mA)	
(B)	17 to 25 mA / 17 से 25 एमए (mA)	
(C)	50 to 100 mA / 50 से 100 एमए (mA)	
(D)	100 to 110 mA / 100 से 110 एमए (mA)	

Q.28	As per TAN STS/E/TAN/3006 Ver.3.1 on Earthing, Bonding, Surge & Lightning Protection System, preferably, Isolated Spark Gap (ISG) of rating ____ KA shall be used to interconnect lightning arrester earth pit to signal ring earth / TAN STS/E/TAN/3006 Ver.3.1 के अनुसार, अर्थिंग, बॉन्डिंग, सर्ज और लाइटनिंग प्रोटेक्शन सिस्टम में, वरीयता के अनुसार, रेटिंग ____ KA का आइसोलेटेड स्पार्क गैप (ISG) लाइटनिंग अरेस्टर अर्थ पिट को सिग्नल रिंग अर्थ से जोड़ने के लिए इस्तेमाल किया जाना चाहिए।	1.0 Mark
(A)	10	
(B)	100	
(C)	50	
(D)	25	

Q.29	An In-motion weighbridge must be installed in a loop-line berthing track. The loop-line is track-circuited. The weighbridge requires 11m of track-section without any DC voltage. Which of the following option is most suited for safely enabling the same while reducing the maintenance gears / एक इन-मोशन वेइब्रिज को लूप-लाइन बर्थिंग ट्रैक में इंस्टॉल किया जाना चाहिए। लूप-लाइन ट्रैक-सर्किटेड है। वेइब्रिज के लिए 11 मीटर की ट्रैक-सेक्शन की जरूरत है जिसमें कोई DC वोल्टेज न हो। सुरक्षित तरीके से इसे एनेबल करते हुए मेंटेनेंस गियर्स को कम करने के लिए निम्नलिखित में से कौन सा ऑप्शन सबसे सही है?	1.0 Mark
(A)	Provide glued joints and make the 11m portion without DC track-circuit coverage. On either side separate track circuit TR & TF can be provided. Both the track relays shall be connected in series. Nothing else is needed / गोंद वाले जोड़ प्रदान करें और 11 मीटर हिस्से को DC ट्रैक-सर्किट कवरेज के बिना बनाएं। दोनों तरफ अलग-अलग ट्रैक सर्किट TR और TF प्रदान की जा सकती हैं। दोनों ट्रैक रिले को सीरीज में जोड़ा जाएगा। और कुछ जरूरी नहीं है।	
(B)	Provide glued joints and make the 11m portion without DC track-circuit coverage. Jumper can be provided bypassing the 11m area, so that the remaining can be covered by one single track-circuit. Nothing else is required. / गोंद वाले जोड़ प्रदान करें और 11 मीटर हिस्से को DC ट्रैक-सर्किट कवरेज के बिना बनाएं। 11 मीटर इलाके को बायपास करने के लिए जम्पर प्रदान किया जा सकता है, ताकि बाकी का हिस्सा एक ही ट्रैक-सर्किट से कवर हो सके। और कुछ जरूरत नहीं है।	
(C)	Disconnect loop-line DC track circuit. Provide MSDAC for the entire berthing track length of that loop-line. / लूप-लाइन DC ट्रैक सर्किट को डिस्कनेक्ट करें। उस लूप-लाइन की पूरी बर्थिंग ट्रैक लंबाई के लिए MSDAC प्रदान करें।	
(D)	Isolate the 11m area from DC track-circuit. Provide HASSDAC covering the 11m area and connect HASSDAC VR relay in series to TPR of remaining portion of same loop-line. / 11 मीटर क्षेत्र को DC ट्रैक-सर्किट से अलग करें। 11 मीटर इलाके को कवर करने के लिए HASSDAC प्रदान करें और HASSDAC VR रिले को उसी लूप-लाइन के बाकी हिस्से के TPR में सीरीज में जोड़ें।	
Q.30	In IRSEM-2021, regarding cabling work, which of the following is mandated: / आईआरएसईएम-2021 (IRSEM-2021) में, केबलिंग काम के बारे में, निम्नलिखित में से कौन सा अनिवार्य है	1.0 Mark
(A)	Adequate spare conductors to a minimum of 20% of the total conductors used shall be provided for in each main cable up to the farthest signal. / प्रत्येक मुख्य केबल में उपयोग किए गए कुल कंडक्टरों का कम से कम 20% अतिरिक्त कंडक्टर उपलब्ध कराना चाहिए।	
(B)	The width of cable trenches should be commensurate with number of cables without any specific minimum or maximum width. / केबल खाई की चौड़ाई केबल की संख्या के अनुसार होनी चाहिए, कोई विशेष न्यूनतम या अधिकतम चौड़ाई तय नहीं है।	
(C)	Insulation Resistance so measured should not be less than 20 mega ohms per km at buried temperature. / मापी गई इंसुलेशन रेसिस्टेंस दफन तापमान पर प्रति किलोमीटर कम से कम 20 मेगा ओम होनी चाहिए।	
(D)	Where an independent Earth is provided for an O.H.E structure, i.e. where the mast is connected to a separate Earth instead of being connected to the rail, the cables shall be laid at least one metre away from the Earth. / जहां ओ.एच.ई. संरचना के लिए स्वतंत्र अर्थ प्रदान किया गया हो, यानी जहां मास्ट को रेल के बजाय अलग अर्थ से जोड़ा गया हो, वहां केबल को अर्थ से कम से कम एक मीटर दूर बिछाया जाना चाहिए।	

Q.31	Regarding DC Track Circuit which of the below is acceptable / डीसी ट्रैक सर्किट के बारे में, नीचे में से कौन सा स्वीकार्य है	1.0 Mark
(A)	Double-cutting is not provided in QSPA1 pick-up circuit. /क्यूएसपीए1 (QSPA1) पिक-अप सर्किट में डबल-कटिंग की सुविधा नहीं है।	
(B)	Ballast resistance of track is 3 ohms per km in station yard / स्टेशन यार्ड में ट्रैक की बैलास्ट रेसिस्टेंस 3 ओहम प्रति किलोमीटर है।	
(C)	Berthing track of 700m length has a relay end voltage of 4.2V / 700 मीटर लंबी बर्थिंग ट्रैक का रिले एंड वोल्टेज 4.2वी है।	
(D)	In any point track circuit, Shunt test shall be taken always at relay end only. / किसी भी पॉइंट ट्रैक सर्किट में, शंट टेस्ट हमेशा केवल रिले एंड पर ही लिया जाएगा।	

Q.32	In a track circuit failure, it is seen that voltage across the rail is almost NIL. In the context of troubleshooting of such track circuit failure in a yard, which of the following is correct? / IRS क्लैम्प टाइप पॉइंट मशीन का फिक्स्ड इंटरनल स्ट्रोक 220 mm है। एक स्टैंडर्ड 60kg थिक वेब स्विच (TWS) लेआउट के लिए, यह 220 mm का कुल स्ट्रोक विभिन्न चरणों में कैसे बाँटा गया है?	1.0 Mark
(A)	If it is showing almost NIL voltage, it should be a short in the physical track layout. Start by hitting the insulation portions to see if voltage improves / अगर यह लगभग NIL वोल्टेज दिखा रहा है, तो इसका मतलब है कि फिजिकल ट्रैक लेआउट में शॉर्ट हो सकता है। वोल्टेज में सुधार होता है या नहीं, यह देखने के लिए इंसुलेशन वाले हिस्सों को हिट करना शुरू करें।	
(B)	If TR location is nearer, start by disconnecting the link at relay end TLD and check track voltage to identify if the fault is between relay end TLD to TR location. If not, re-connect and then disconnect the feed end to see if fault is between feed end TLD & TF location. / अगर TR लोकेशन नज़दीक है, तो पहले रिले एंड TLD पर लिंक डिस्कनेक्ट करके ट्रैक वोल्टेज चेक करें ताकि यह पता चल सके कि फॉल्ट रिले एंड TLD से TR लोकेशन के बीच है या नहीं। अगर नहीं, तो फिर से कनेक्ट करें और फीड एंड को डिस्कनेक्ट करें ताकि यह देखा जा सके कि फॉल्ट फीड एंड TLD और TF लोकेशन के बीच है या नहीं।	
(C)	Check straightaway for TRD bond shorting. This is the most possible reason for any track circuit failure / सीधे TRD बॉन्ड शॉर्टिंग चेक करें। यह किसी भी ट्रैक सर्किट फेल्योर का सबसे संभावित कारण है।	
(D)	Remove the TR. If voltage doesn't improve, start checking the terminations. Most often, such failures are due to loose terminations in the TLD. / TR को हटा दें। अगर वोल्टेज में सुधार नहीं होता, तो टर्मिनेशन चेक करना शुरू करें। अक्सर, ऐसे फेल्योर TLD में ढीले टर्मिनेशन के कारण होते हैं।	

Q.33	As per IRSEM-2021, which of the following is not a check mandated during maintenance of a solenoid locked Electrically Operated Lifting Barrier? / IRSEM-2021 के अनुसार, सोलनॉइड लॉक्ड इलेक्ट्रिकली ऑपरेटेड लिफ्टिंग बैरियर के मेंटेनेंस के दौरान इनमें से कौन सा चेक ज़रूरी नहीं है?	1.0 Mark
(A)	The lever falls to the lock position by gravity / लीवर ग्रेविटी से लॉक पोजीशन में आ जाता है	
(B)	The magnet switch contact makes when the boom hook is inside the lock unit and the lock lever is in the locked position / मैग्नेट स्विच कॉन्टैक्ट तब बनता है जब बूम हुक लॉक यूनिट के अंदर होता है और लॉक लीवर लॉक्ड पोजीशन में होता है	
(C)	The contact breaks when the boom is moved up, down, or sideways within the allowable play in the lock // कॉन्टैक्ट तब टूट जाता है जब बूम को लॉक में अलाउड प्ले के अंदर ऊपर, नीचे या साइड में ले जाया जाता है	
(D)	Condition of the boom lock proving switch contact / बूम लॉक प्रूविंग स्विच कॉन्टैक्ट की कंडीशन	

Q.34	During Inspection of ELD, the FAULT LED of an ELD channel module is glowing red instead of the NORMAL LED, this could be due to any of the following EXCEPT: / ELD के इंसपेक्शन के दौरान, ELD चैनल मॉड्यूल का FAULT LED नॉर्मल LED के बजाय लाल चमक रहा है, यह इनमें से किसी भी वजह से हो सकता है, सिवाय:	1.0 Mark
(A)	The ELD channel module is not connected to the power supply cable that is to be monitored / ELD चैनल मॉड्यूल उस पावर सप्लाय केबल से कनेक्टेड नहीं है जिसे मॉनिटर किया जाना है	
(B)	The ELD module is defective and needs replacement / ELD मॉड्यूल खराब है और उसे बदलने की ज़रूरत है	
(C)	Sufficient number of modules are not available in the ELD / ELD में पर्याप्त संख्या में मॉड्यूल उपलब्ध नहीं हैं	
(D)	There is genuine earth leakage present in the monitored circuit / मॉनिटर किए जा रहे सर्किट में असली अर्थ लीकेज है	

Q.35	As per Pre-Commissioning Check List of SMPS based IPS dated 06.03.2025, what is the Storage period of LMLA batteries of IPS? / 06.03.2025 को एसएमपीएस आधारित आईपीएस की प्री-कमीशनिंग चेकलिस्ट के अनुसार आईपीएस की एलएमएलए बैटरियों का भंडारण काल क्या है?	1.0 Mark
(A)	Less than 01 months / 01 महीने से कम	
(B)	Less than 03 months / 03 महीने से कम	
(C)	Less than 01 year / 1 साल से कम	
(D)	Less than 5 years / 5 साल से कम.	

Q.36	In the context of isolation as given in IRSEM-2021, which of the following is incorrect? / आईआरएसईएम -2021 (IRSEM-2021)में दी गई एकान्त के संदर्भ में, निम्नलिखित में से कौन सा गलत है?	1.0 Mark
(A)	No train shall run through an interlocked station at a speed exceeding 50 kmph or such less speed as may be prescribed by approved special instructions unless the line on which the train is to run has been isolated from all other lines by the setting of points or other approved means and interlocking is such as to maintain this condition during the passage of the train. / एक इंटरलॉक स्टेशन से कोई भी ट्रेन 50 किमी/घंटा से अधिक की गति से नहीं चलेगी या जितनी कम गति स्वीकृत विशेष निर्देशों द्वारा निर्धारित की गई हो, जब तक कि जिस लाइन पर ट्रेन चलने वाली है उसे पॉइंट्स या अन्य स्वीकृत तरीकों से सभी अन्य लाइनों से अलग नहीं किया गया है और इंटरलॉकिंग ऐसा हो कि ट्रेन के गुजरने के दौरान यह स्थिति बनी रहे।	
(B)	It is not necessary to isolate one goods receiving line from another / एक माल प्राप्त लाइन को दूसरी से अलग करने की आवश्यकता नहीं है।	
(C)	All Passengers running Lines must be isolated from all Goods lines or Sidings connected thereto / सभी यात्री चलने वाली लाइनों को सभी माल लाइनों या उनसे जुड़ी सिडिंग्स से अलग किया जाना चाहिए।	
(D)	All goods running Lines must be isolated from all sidings connected there to / सभी माल चलने वाली लाइनों को उनसे जुड़ी सभी सिडिंग्स से अलग किया जाना चाहिए।	

Q.37	What is the maximum permissible time of operation for a 220 mm throw electric point machine? / 220 मिमी थ्रो वाली इलेक्ट्रिक पॉइंट मशीन के लिए परिचालन का अधिकतम स्वीकार्य समय क्या है?	1.0 Mark
(A)	4 seconds / 4 सेकंड	
(B)	4.5 seconds / 4.5 सेकंड	
(C)	5 seconds / 5 सेकंड	
(D)	5.5 seconds / 5.5 सेकंड	

Q.38	Which place the Official Languages Rules, 1976 are not applicable to? कौन से स्थान पर आधिकारिक भाषाओं के नियम, 1976 लागू नहीं होते हैं?	1.0 Mark
(A)	Andaman and Nicobar Islands / अंडमान और निकोबार द्वीपसमूह	
(B)	Nagaland / नागालैंड	
(C)	Tamil Nadu / तमिलनाडु	
(D)	Meghalaya / मेघालय	

Q.39	As per extant guidelines, while commissioning a new station in a new line which of the below systems does not require TSAA from Competant Authority? / मौजूदा दिशानिर्देशों के अनुसार, नई लाइन में नया स्टेशन चालू करते समय नीचे दिए गए कौन से सिस्टम को सक्षम प्राधिकरण से TSAA की आवश्यकता नहीं है?	1.0 Mark
(A)	SSBPAC-D Block Instrument / SSBPAC-D ब्लॉक इंस्ट्रूमेंट	
(B)	Electronic Interlocking / इलेक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग	
(C)	Axle Counter used as BPAC / बीपीएसी के रूप में इस्तेमाल होने वाला एक्सल काउंटर	
(D)	MSDAC for dual detection of station track circuits / MSDAC स्टेशन ट्रैक सर्किट के डुअल डिटेक्शन के लिए.	

Q.40	When routing signalling data from trackside wheel sensors to the MSDAC evaluator over long distances in an RE yard, among the following, what type of cable is best suited to eliminate inductive crosstalk from the 25kV catenary? / जब ट्रैकसाइड व्हील सेंसर से एमएसडीएसी इवैल्यूएटर तक लंबे दूरी पर सिग्नलिंग डेटा भेजा जाता है, खासकर RE यार्ड में, निम्न में से किस प्रकार का केबल 25kV कैटेनेरी से प्रेरित क्रॉसटॉक को खत्म करने के लिए सबसे उपयुक्त है?	1.0 Mark
(A)	Signalling cable / सिग्नलिंग केबल	
(B)	Shielded Twisted Pairs / शील्डेड ट्विस्टेड पेयर्स	
(C)	Underground PIJF paired cables / भूमिगत PIJF पेयर्ड केबल	
(D)	Quad cable / क्वाड केबल	

Q.41	In Southern Railway signalling practise, what is the correct sequence in location box for point normal operation? / साउदर्न रेलवे सिग्नलिंग प्रैक्टिस में, पॉइंट सामान्य संचालन के लिए लोकेशन बॉक्स में सही क्रम क्या है?	1.0 Mark
(A)	WNPR up - NWR up – XR up – N/R up – point operates / WNPR ऊपर - NWR ऊपर – XR ऊपर – N/R ऊपर – पॉइंट काम करता है	
(B)	WNPR up - NWR up – N/R up – XR up – point operates / WNPR ऊपर - NWR ऊपर – N/R ऊपर – XR ऊपर – पॉइंट काम करता है	
(C)	NWR up – WNPR up – XR up - N/R up - point operates / NWR ऊपर – WNPR ऊपर – XR ऊपर - N/R ऊपर - पॉइंट काम करता है	
(D)	NWR up – N/R up – WNPR up – XR up – point operates / NWR ऊपर – N/R ऊपर – WNPR ऊपर – XR ऊपर – पॉइंट काम करता है	

Q.42	As Which IP protection class is specified for Electric Point Machines used in water-logged/flood-prone areas? / पानी भरे या बाढ़ की आशंका वाले इलाकों में इस्तेमाल होने वाली इलेक्ट्रिक पॉइंट मशीनों के लिए कौन सी आईपी प्रोटेक्शन क्लास तय की गई है?	1.0 Mark
(A)	IP54 / आईपी 54	
(B)	IP66 / आईपी 66	
(C)	IP67 / आईपी 67	
(D)	IP68 / आईपी 68	

Q.43	Which article of the Part-VI of the constitution has the provision dealing with policy principles of the official language at state level? संविधान के भाग-छह के किस अनुच्छेद में राज्य स्तर पर आधिकारिक भाषा की नीति के सिद्धांतों से संबंधित प्रावधान है?	1.0 Mark
(A)	111	
(B)	152	
(C)	197	
(D)	210	

Q.44	As per Technical Advisory Note for EI vide STS/E/TAN/3012 ver5.0, the DC-DC converter shall be installed near to EI rack or in EI rack itself. The reason for this is: / EI के लिए तकनीकी सलाह नोट के अनुसार, STS/E/TAN/3012 ver5.0 के तहत, DC-DC कन्वर्टर को EI रैक के पास या सीधे EI रैक में ही लगाना चाहिए। इसका कारण यह है	1.0 Mark
(A)	To reduce surges and thus ensure reliability of the system. / उछाल को कम करने और सिस्टम की विश्वसनीयता सुनिश्चित करने के लिए।	
(B)	So that wires are not connected wrongly, and unsafe side failures are avoided. / ताकि तार गलत तरीके से जुड़े न हों और असुरक्षित साइड फेलियर से बचा जा सके।	
(C)	The wires that are designed to be used cannot support long runs / जो तार उपयोग के लिए डिज़ाइन किए गए हैं, वे लंबी दूरी का समर्थन नहीं कर सकते।	
(D)	To avoid drop in line voltage, so that full operating voltage is available to the system / लाइन वोल्टेज में गिरावट से बचने के लिए, ताकि सिस्टम को पूरा ऑपरेटिंग वोल्टेज मिल सके।	

Q.45	The IRS Clamp Type Point Machine has a fixed internal stroke of 220 mm. For a standard 60kg Thick Web Switch (TWS) layout, how is this 220 mm total stroke divided across the various phases? / IRS क्लैम्प टाइप पॉइंट मशीन का फिक्स्ड इंटरनल स्ट्रोक 220 mm है। एक स्टैंडर्ड 60kg थिक वेब स्विच (TWS) लेआउट के लिए, यह 220 mm का कुल स्ट्रोक विभिन्न चरणों में कैसे बाँटा गया है?	1.0 Mark
(A)	20 mm for unlocking, 20 mm idle stroke, 160 mm for throwing, and 20 mm for locking / अनलॉक करने के लिए 20 मिमी, 20 मिमी आईडल स्ट्रोक, थ्रो करने के लिए 160 मिमी, और लॉक करने के लिए 20 मिमी	
(B)	40 mm for unlocking, 140 mm for throwing, and 40 mm for locking. / अनलॉक करने के लिए 40 मिमी, थ्रो करने के लिए 140 मिमी, और लॉक करने के लिए 40 मिमी	
(C)	60 mm for unlocking, 100 mm for throwing, and 60 mm for locking. / अनलॉक करने के लिए 60 मिमी, थ्रो करने के लिए 100 मिमी, और लॉक करने के लिए 60 मिमी	
(D)	110 mm for throwing, 50 mm idle stroke and 60 mm for simultaneous lock-and-unlock. / थ्रो करने के लिए 110 मिमी, 50 मिमी आईडल स्ट्रोक और एक साथ लॉक-एंड-अनलॉक के लिए 60 मिमी	

Q.46	What is the maximum number of contacts permitted in HR circuit? / एचआर सर्किट में अधिकतम कितने संपर्क की अनुमति है?	1.0 Mark
(A)	40	
(B)	45	
(C)	48	
(D)	52	

Q.47	As JE/Signal of a section, you've to set up a Signal Post on a curved track layout. How must you modify the standard horizontal implantation distance to comply with IRSOD 2022? / एक सेक्शन के JE/सिग्नल के तौर पर, आपको एक कर्ब ट्रैक लेआउट पर एक सिग्नल पोस्ट सेट अप करना है। IRSOD 2022 का पालन करने के लिए आपको स्टैंडर्ड हॉरिजॉन्टल इम्प्लांटेशन दूरी को कैसे बदलना होगा?	1.0 Mark
(A)	Keep the distance the same as in straight track / दूरी को सीधे ट्रैक जैसी ही रखें	
(B)	The clearance requirement on both sides of the curve increases / कर्व के दोनों तरफ क्लीयरेंस की ज़रूरत बढ़ जाती है	
(C)	Clearance required increases on the outside of the curve, but decreases on the inside. / कर्व के बाहर की तरफ ज़रूरी क्लीयरेंस बढ़ जाता है, लेकिन अंदर की तरफ कम हो जाता है।	
(D)	Clearance required increases on the inside of the curve, but decreases on the outside / कर्व के अंदर की तरफ ज़रूरी क्लीयरेंस बढ़ जाता है, लेकिन बाहर की तरफ कम हो जाता है।	

Q.48	_____ means the territory over which an approaching train has to pass before reaching the signal location / _____ का मतलब उस क्षेत्र से है जिसके पार एक आने वाली ट्रेन को सिग्नल स्थान तक पहुँचने से पहले गुजरना होता है	1.0 Mark
(A)	In advance of signal / सिग्नल से पहले	
(B)	Block section / ब्लॉक सेगमेंट	
(C)	In rear of signal / सिग्नल के पीछे	
(D)	Block back / ब्लॉक पीछे	

Q.49	There is a BPAC failure in a block section. The error code says it is link error. Which of these options is correct / एक ब्लॉक सेक्शन में BPAC फेलियर है। एरर कोड कहता है कि यह लिंक एरर है। इनमें से कौन सा विकल्प सही है?	1.0 Mark
(A)	It can be due to BPAC power cable problem. / यह बीपीएसी पावर केबल की समस्या के कारण हो सकता है।	
(B)	It can be due to loose PBT terminal link in the VPR function cable / यह वीपीआर फंक्शन केबल में ढीले पीबीटी टर्मिनल लिंक के कारण हो सकता है।	
(C)	From signal-side, it can only be due to modem card problem. / सिग्नल-साइड से, यह केवल मोडेम कार्ड की समस्या के कारण हो सकता है।	
(D)	Failure can be possible only due to Telecom-side issues. / फेल्योर केवल टेलीकॉम-साइड की समस्याओं के कारण ही संभव है।	

Q.50	Prescribed length of the calling ON track circuit is _____ meters. / कॉलिंग ऑन ट्रैक सर्किट की निर्धारित लंबाई _____ मीटर है	1.0 Mark
(A)	65	
(B)	60	
(C)	57	
(D)	52	

Q.51	As per Datalogger fault logic in IRSEM-2021, “Fusing of Signal Lamp” fault is triggered for proceed aspect in a three-aspect signal. What is the logic prescribed for this to trigger? / आईआरएसईएम -2021 में डाटालॉगर फॉल्ट लॉजिक के अनुसार, तीन-आस्पेक्ट सिग्नल में 'सिग्नल लैंप का फ्यूज होना' फॉल्ट उस समय ट्रिगर होता है जब प्रोसिड पहलू के लिए। इसे ट्रिगर करने के लिए कौन सा लॉजिक निर्धारित किया गया है?	1.0 Mark
(A)	When 110 V supply to signals has not failed, After HR and DR pickup if DECR has not picked UP within 10 seconds. HR and DR is triggering signal. / जब सिग्नलों को 110 V की सप्लाई फेल नहीं हुई है, HR और DR उठाने के बाद अगर DECR 10 सेकंड के भीतर नहीं उठा। HR और DR सिग्नल ट्रिगर कर रहे हैं।	
(B)	When 110 V supply to signals has not failed, After HR and DR pickup if DECR or HECR has not picked UP within 10 seconds. HR and DR is triggering signal. / जब सिग्नलों को 110 V की सप्लाई फेल नहीं हुई है, HR और DR उठाने के बाद अगर DECR या HECR 10 सेकंड के भीतर नहीं उठा। HR और DR सिग्नल ट्रिगर कर रहे हैं।	
(C)	Irrespective of 110 V supply, After HR and DR pickup if DECR has not picked UP within 5 seconds and any other signal is lit. HR and DR is triggering signal. / 110 V की सप्लाई चाहे किसी भी स्थिति में हो, HR और DR उठाने के बाद अगर DECR 5 सेकंड के भीतर नहीं उठा और कोई और सिग्नल जल रहा है। HR और DR सिग्नल ट्रिगर कर रहे हैं।	
(D)	Irrespective of 110 V supply, when any other signal is lit, After HR and DR pickup if RECR has not picked UP within 10 seconds. HR and DR is triggering signal. / 110 V सप्लाई की परवाह किए बिना, जब कोई और सिग्नल जल रहा हो, HR और DR पिकअप के बाद अगर RECR ने 10 सेकंड के अंदर पिकअप नहीं किया, तो HR और DR सिग्नल ट्रिगर कर रहे हैं।	

Q.52	In Table of Control of a station, in the “Locks and Detects Points” column, for a signal, it is mentioned “66Ni”. What does it mean? / किसी स्टेशन के 'टेबल ऑफ़ कंट्रोल' में, 'लॉक्स एंड डिटेक्ट्स पॉइंट्स' कॉलम के तहत किसी सिग्नल के लिए "66Ni" लिखा होता है। इसका क्या मतलब है?	1.0 Mark
(A)	It denotes the integration of 66 with key locking / यह पॉइंट 66 के की-लॉकिंग के साथ इंटीग्रेशन को दर्शाता है।	
(B)	It denotes that the point 66 is in Inner-fouling zone / यह दर्शाता है कि पॉइंट 66 इनर-फाउलिंग ज़ोन में है।	
(C)	It denotes that the normal setting of point 66 must be visually inspected / यह दर्शाता है कि पॉइंट 66 की नॉर्मल सेटिंग का विजुअल इंस्पेक्शन किया जाना चाहिए।	
(D)	It denotes that the point 66 is required in normal for isolation purpose. / यह दर्शाता है कि आइसोलेशन के मकसद से पॉइंट 66 का नॉर्मल स्थिति में होना ज़रूरी है।	

Q.53	As per G & SR of Southern Railway, before starting a train, when the Station Master of the station in rear becomes aware that IBSS has failed and also Block instrument and Axle counter/Track circuit failed, while issuing PLCT and T-369-3(b), what is the stipulated Particular of caution? / साउदर्न रेलवे के G & SR के अनुसार, ट्रेन शुरू करने से पहले, जब पीछे वाले स्टेशन का स्टेशन मास्टर यह जान जाता है कि IBSS फेल हो गया है और साथ ही ब्लॉक इंस्ट्रूमेंट और एक्सल काउंटर/ट्रैक सर्किट फेल हो गया है, तो PLCT और T-369-3(b) जारी करते समय सावधानी के लिए निर्धारित विवरण क्या है?	1.0 Mark
(A)	Speed shall not exceed 60 kmph for the entire section / पूरे सेक्शन में गति 60 किमी प्रति घंटे से अधिक नहीं होनी चाहिए	
(B)	Speed shall not exceed 15 kmph during day and 10 kmph during night / दिन में गति 15 किमी प्रति घंटे से अधिक और रात में 10 किमी प्रति घंटे से अधिक नहीं होनी चाहिए	
(C)	No speed restriction upto IBS and 45 kmph beyond. / IBS तक कोई गति सीमा नहीं और उसके बाद 45 किमी प्रति घंटे से अधिक नहीं	
(D)	No speed restriction. / कोई गति सीमा नहीं	

Q.54	As per RDSO/SPN/165/2023 ver 4.0 for IPS, Stage 2 Protection (at the output side inside the distribution panel) is to be provided for each supply which are directly connected to external circuits. For every such supply how many SPD modules are required in general? / आरडीएसओ/एसपीएन /165/2023 वर्शन. 4.0 के अनुसार आईपीएस के लिए, स्टेज 2 सुरक्षा (डिस्ट्रिब्यूशन पैनल के आउटपुट साइड के अंदर) हर उस सप्लाई के लिए प्रदान की जानी चाहिए जो सीधे बाहरी सर्किट्स से जुड़ी हो। ऐसे हर सप्लाई के लिए आम तौर पर कितने SPD मॉड्यूल की जरूरत होती है?	1.0 Mark
(A)	2	
(B)	3	
(C)	Varies based on the voltage / वोल्टेज के आधार पर बदलता है।	
(D)	Not required / आवश्यक नहीं	

Q.55	In an indirect feed system, for signal operation, ----- is generally used: / एक अप्रत्यक्ष फीड सिस्टम में, सिग्नल ऑपरेशन के लिए, आमतौर पर ----- का उपयोग किया जाता है:	1.0 Mark
(A)	110V DC with screened cables / स्क्रीन्ड केबलों के साथ 110वीडीसी	
(B)	110V AC with screened cables / स्क्रीन्डकेबलों के साथ 110वीएसी	
(C)	110V DC with unscreened cables / बिना स्क्रीन्ड केबलों के साथ 110वीडीसी	
(D)	110V AC with unscreened cables / बिना स्क्रीन्ड केबलों के साथ 110वीएसी	

Q.56	Which among the following states fall under 'Region B' as per Official Language Rules? निम्न में से कौन सा राज्य आधिकारिक भाषा नियमों के अनुसार 'क्षेत्र बी' में आता है?	1.0 Mark
(A)	Maharashtra / महाराष्ट्र	
(B)	Haryana / हरियाणा	
(C)	Karnataka / कर्नाटक	
(D)	West Bengal / पश्चिम बंगाल	

Q.57	_____ is the distance travelled by train before coming to a stop by sudden application of brake at one stretch / _____ वह दूरी है जो ट्रेन एक ही बार में अचानक ब्रेक लगाने पर रुकने से पहले तय करती है	1.0 Mark
(A)	MA / एमए	
(B)	SBD / एसबीडी	
(C)	NBD / एनबीडी	
(D)	EBD / ईबीडी	

Q.58	Which of the following is not generally shown on an SIP: / इनमें से कौन सी चीज़ आमतौर पर एसआईपी पर नहीं दिखाई जाती:	1.0 Mark
(A)	Reference to condonation of gradient infringements, CRS's dispensation for deviations from General Rules/Signal Engineering Manual, if any / ढलान उल्लंघनों की माफी के संदर्भ, सामान्य नियम/सिग्नल इंजीनियरिंग मैनुअल से भिन्नता के लिए CRS की छूट, यदि कोई हो	
(B)	Whether turnout is 1 in 8-1/2 or 1 in 12 or 1 in 16 or Symmetrical split or Thick web switch etc / टर्नआउट 1 में 8-1/2 है या 1 में 12 या 1 में 16 या सममित स्प्लिट या मोटी वेब स्विच आदि.	
(C)	All gradients within the station limits and up to 3 kilometres in rear of first stop signal. / स्टेशन सीमाओं के भीतर और प्रथम रोक सिग्नल के पीछे 3 किलोमीटर तक के सभी ढाल।	
(D)	Aspect sequence chart / एस्पेक्ट सीक्वेंस चार्ट.	

Q.59	As per RDSO/SPN/257/2025 ver 2.0 for RDPMS, at feed end side of a DC Track circuit, how many voltages are to be tentatively monitored? / आरडीपीएमएस (RDPMS) के लिए आरडीएसओ/एसपीएन (RDSO/SPN)/257/2025 वर्शन 2.0 के अनुसार, डीसी(DC) ट्रैक सर्किट के फीड एंड साइड पर कितनी वोल्टेज अस्थायी रूप से मॉनिटर की जानी चाहिए?	1.0 Mark
(A)	2	
(B)	4	
(C)	5	
(D)	7	

Q.60	As per TAN STS/E/TAN/3006 Ver.3.1 on Earthing, Bonding, Surge & Lightning Protection System, the Bonding Ring Conductor (BRC)/ Common Bonding Network (CBN) has the objective of / TAN STS/E/TAN/3006 सं. 3.1 के अनुसार अर्थिंग, बॉन्डिंग, सर्ज और लाइटनिंग प्रोटेक्शन सिस्टम पर, बॉन्डिंग रिंग कंडक्टर (BRC)/कॉमन बॉन्डिंग नेटवर्क (CBN) का उद्देश्य है:	1.0 Mark
(A)	Maintaining the same reference potential. / एक ही संदर्भ पोटेंशियल बनाए रखना।	
(B)	Protecting the building from surges / बिल्डिंग को सर्ज से बचाना	
(C)	Protecting the building from surges / रिंग अर्थ वैल्यू को बेहतर बनाना	
(D)	To connect the Class B & C SPD at 230V Input side / 230V इनपुट साइड पर क्लास B और C SPD को कनेक्ट करना	

Q.61	Station 'A' sends a "Line Clear" code to Station 'B' via a Daido Handle-Type Block Instrument. The block bell rings normally, but the instrument fails to register the code, and the handle remains locked in "Line Closed." Line current is healthy. What is the possible reason for this fault? / स्टेशन 'A' स्टेशन 'B' को Daido हैंडल-टाइप ब्लॉक इंस्ट्रूमेंट के जरिए 'लाइन क्लियर' कोड भेजता है। ब्लॉक बेल सामान्य रूप से बजती है, लेकिन इंस्ट्रूमेंट कोड रजिस्टर नहीं कर पाता, और हैंडल 'लाइन क्लोज्ड' में फंसा रहता है। लाइन करंट सामान्य है। इस फॉल्ट का संभावित कारण क्या हो सकता है?	1.0 Mark
(A)	The line battery voltage converter output is less / लाइन बैटरी वोल्टेज कनवर्टर का आउटपुट कम है	
(B)	There is a localised earth fault on the 18.2-Ohm galvo coil / 18.2-ओम गैल्वो कॉइल पर एक स्थानीयकृत अर्थ फॉल्ट है	
(C)	The DC voltage polarity has not been interchanged. / डीसी वोल्टेज की ध्रुवता को बदला नहीं गया है	
(D)	There may be a frequency issue in FM Transmitter or Receiver module / एफएम ट्रांसमीटर या रिसीवर मॉड्यूल में फ्रीक्वेंसी की समस्या हो सकती है	

Q.62	As per the standard sleeper spacing layout for Thick Web Switch (TWS) point installation, what is the spacing between the 3rd and 4th sleeper? / थिक वेब स्विच (TWS) पॉइंट इंस्टॉलेशन के लिए स्टैंडर्ड स्लीपर स्पेसिंग लेआउट के अनुसार, तीसरे और चौथे स्लीपर के बीच कितनी दूरी होती है?	1.0 Mark
(A)	775 mm / 775 मिमी	
(B)	745 mm / 745 मिमी	
(C)	715 mm / 715 मिमी	
(D)	685 mm / 685 मिमी	

Q.63	According to Section 3(3) of the Official Languages Act 1963, which of the following railway documents must MANDATORILY be issued in both Hindi and English bilingual format? आधिकारिक भाषाओं अधिनियम 1963 की धारा 3(3) के अनुसार, निम्नलिखित रेलवे दस्तावेजों में से कौन सा अनिवार्य रूप से हिंदी और अंग्रेजी दोनों भाषाओं में जारी किया जाना चाहिए?	1.0 Mark
(A)	Leave applications submitted by Junior Engineers/ कनि.इंजीनियर द्वारा जमा किए गए छुट्टी आवेदन।	
(B)	Internal office notes and rough drafts./ आंतरिक कार्यालय नोट्स और ड्राफ्ट।	
(C)	General Orders, notifications, administrative reports etc सामान्य आदेश, नोटिफिकेशन, प्रशासनिक रिपोर्ट आदि	
(D)	Personal messages between Jes जेईएस के बीच व्यक्तिगत संदेश	

Q.64	What is the primary objective of the Kavach Automatic Train Protection (ATP) system developed by Indian Railways? / भारतीय रेलवे द्वारा विकसित 'कवच' ऑटोमैटिक ट्रेन प्रोटेक्शन (ATP) सिस्टम का मुख्य उद्देश्य क्या है?	1.0 Mark
(A)	To prevent train collisions and Signal Passed at Danger (SPAD) incident / ट्रेन की टक्कर और 'सिगनल पास एट डेंजर' (SPAD) की घटनाओं को रोकने के लिए।	
(B)	To provide feedback to EI system to shutdown signals in unsafe situations / असुरक्षित स्थितियों में सिगनल बंद करने के लिए ईआई सिस्टम को फ्रीडबैक देने के लिए।	
(C)	To raise and lower the speed of the loco based on signal aspect / सिगनल की स्थिति के आधार पर लोको की गति कम या ज्यादा करने के लिए।	
(D)	For more accurate tracking of the train so that SM can take real time action. / ट्रेन की ज्यादा सटीक ट्रैकिंग के लिए, ताकि स्टेशन मास्टर तुरंत कार्रवाई कर सके।	

Q.65	As per TAN STS/E/TAN/3006 Ver.3.1 on Earthing, Bonding, Surge & Lightning Protection System, the interconnecting conductor connecting the Earth rods in Ring Earth shall be buried at a depth of _____below the ground level / TAN STS/E/TAN/3006 Ver.3.1 के अनुसार, अर्थिंग, बॉन्डिंग, सर्ज और लाइटनिंग प्रोटेक्शन सिस्टम में, रिंग अर्थ में अर्थ रॉड्स को जोड़ने वाला इंटरकनेक्टिंग कंडक्टर जमीन की सतह से _____ की गहराई पर दबा होना चाहिए।	1.0 Mark
(A)	About 1m / लगभग 1 मी	
(B)	maximum 600 mm / अधिकतम 600 मिमी	
(C)	not less than 500 mm / कम से कम 500 मिमी	
(D)	around 400 mm / लगभग 400 मिमी	

Q.66	In the context of DC Track circuits, which one of the following is not true: / डीसी ट्रैक सर्किट के संदर्भ में, निम्नलिखित में से कौन सा सही नहीं है:	1.0 Mark
(A)	Hammer driving of fish bolt in Insulated Rail Joint is to be avoided. / इंसुलेटेड रेल जॉइंट में फिश बोल्ट को हथौड़े से ठोकना टालना चाहिए।	
(B)	J-clips are to be used in the glued joint portion of the track. / ट्रैक के चिपके हुए जॉइंट हिस्से में जे-क्लिप्स का उपयोग करना चाहिए।	
(C)	The installation of Glued joints should be such that the endpost rests on a sleeper. / चिपके हुए जॉइंट की स्थापना ऐसी होनी चाहिए कि एंडपोस्ट स्लीपर पर रहे।	
(D)	To reduce the cases of Iron fillings bridging the Glued Joint, proper thickness of end-post insulation thickness to be monitored. / चिपके हुए जॉइंट में लोहे की बुराद के पुल बनाने के मामलों को कम करने के लिए एंडपोस्ट की इंसुलेशन की सही मोटाई को मॉनिटर करना चाहिए।	

Q.67	In a 4 Road station, ELD shows fault indication in 110V DC that generally vanishes when reset. Which of the following is true? / एक 4 रोड स्टेशन में, ईएलडी 110वी डीसी (ELD 110V DC) में दोष संकेत दिखाता है जो आमतौर पर रीसेट करने पर गायब हो जाता है। निम्नलिखित में से कौन सा सही है?	1.0 Mark
(A)	With PCR being available, there is no possibility of fault in main 110V cable going to field. / पीसीआर उपलब्ध होने के कारण, फील्ड जाने वाले मुख्य 110V केबल में कोई खराबी होने की संभावना नहीं है।	
(B)	It is possible that there is an Earth fault in the DG aspect wiring which triggers fault only when that signal is cleared. / यह संभव है कि डीजी एस्पेक्ट वायरिंग में एक अर्थ फॉल्ट हो जो तब ही फॉल्ट दिखाता है जब वह सिग्नल क्लियर होता है।	
(C)	With PCR being available, it is possible that a permanent point machine leakage is getting masked. / पीसीआर उपलब्ध होने के कारण, यह संभव है कि एक स्थायी पॉइंट मशीन का लीकेज छुपा रह गया हो।	
(D)	There is definitely a 110V DC Earth fault in the system. / सिस्टम में निश्चित रूप से 110V डीसी का अर्थ फॉल्ट है।	

Q.68	What critical data condition does the SMMS system flag as an "Unhealthy Asset" on the supervisor's dashboard? / SMMS सिस्टम सुपरवाइजर के डैशबोर्ड पर किस गंभीर डेटा कंडीशन को 'अनहेल्दी एसेट' के रूप में फ्लैग करता है?	1.0 Mark
(A)	A signal Aspect that consumes slightly higher current than normal. / एक सिग्नल एस्पेक्ट जो सामान्य से थोड़ी ज्यादा करंट खाता है।	
(B)	A battery bank experiencing a standard drop in daytime ambient temperature / एक बैटरी बैंक जो दिन के समय की सामान्य तापमान गिरावट का अनुभव कर रहा है।	
(C)	A Circuit that follows old Headquarters typical practice / एक सर्किट जो पुराने मुख्य कार्यालय की सामान्य प्रथा का अनुसरण करता है।	
(D)	A gear whose scheduled periodic inspection was missed. / एक गियर जिसकी निर्धारित समय-समय पर जांच छूट गई थी।	

Q.69	A staff is planning a long absence due to personal reasons. According to the IREC, which of the following combinations of leave cannot be sanctioned together? / कोई कर्मचारी व्यक्तिगत कारणों से लंबी छुट्टी की योजना बना रहा है। IREC के अनुसार, निम्नलिखित में से कौन सा छुट्टी का संयोजन एक साथ अनुमोदित नहीं किया जा सकता?	1.0 Mark
(A)	LAP combined with LHAP / एलएपी(LAP) को एलएचएपी (LHAP) के साथ जोड़ा गया	
(B)	LHAP combined with Extraordinary Leave / एलएचएपी (LHAP) को अतिरिक्त छुट्टी के साथ जोड़ा गया	
(C)	Casual Leave combined with LAP / आकस्मिक छुट्टी को एलएपी(LAP) LAP के साथ जोड़ा गया	
(D)	Commutated leave combined with एलएचएपी (LHAP) / परिवर्तित छुट्टी को एलएचएपी(LHAP) के साथ जोड़ा गया	

Q.70	The signalling system of a double-line station in RE Area is powered by a single IPS. The total AC load on input side of IPS is 29 Amperes. As per mandate, what minimum rating of DG Set is to be provided? / आरई (RE) एरिया के एक डबल-लाइन स्टेशन का सिग्नलिंग सिस्टम एक सिंगल आईपिएस (IPS) से चलता है। आईपिएस IPS के इनपुट साइड पर कुल एसी (AC) लोड 29 एम्पियर है। नियम के अनुसार, DG सेट की न्यूनतम रेटिंग कितनी होनी चाहिए?	1.0 Mark
(A)	6 KVA / 6 केवीए	
(B)	7.5 KVA / 7.5 केवीए	
(C)	10 KVA / 10 केवीए	
(D)	None of the above / उपरोक्त में से कोई नहीं	

Q.71	Which of the following is not part of the essentials of “lock & block system” of double-line block working? / निम्नलिखित में से कौन सा विकल्प डबल-लाइन ब्लॉक वर्किंग के "लॉक एंड ब्लॉक सिस्टम" की अनिवार्यताओं का हिस्सा नहीं है?	1.0 Mark
(A)	It shall not be possible to take ‘OFF’ the LSS to permit the train to leave a block station until ‘Line clear’ has been received from block station in advance. / किसी भी ब्लॉक स्टेशन से 'लाइन क्लियर' मिलने तक ट्रेन को ब्लॉक स्टेशन से छोड़ने के लिए LSS को 'ऑफ़' करना संभव नहीं होगा।	
(B)	The entry of a train into block section shall cause LSS to be automatically replaced to ‘ON’. / किसी ट्रेन के ब्लॉक सेक्शन में प्रवेश करने पर LSS अपने आप 'ऑन' हो जाएगा।	
(C)	‘Line clear’ shall not be given by the block station in advance until the complete preceding train has passed over the section clearing track circuit or its equivalent & until Stop signal/signals in rear of the train has/ have been replaced to ‘ON’ position. / अगले पूरा ट्रेन सेक्शन की ट्रैक सर्किट या उसके समकक्ष को पार किए बिना और पीछे के स्टॉप सिग्नल/सिग्नलों को 'ऑन' स्थिति में बदले बिना ब्लॉक स्टेशन पहले से 'लाइन क्लियर' नहीं देगा।	
(D)	The line is also clear of trains running in the opposite direction towards the block hut from the block station at the other end. / लाइन उस दिशा में चल रही ट्रेनों से भी खाली है जो ब्लॉक स्टेशन से दूसरी तरफ ब्लॉक हट की ओर जा रही हैं।	

Q.72	A JE/Signal decides to implement a Centralized MSDAC architecture for a massive 4-kilometer-long railway yard in RE Area. What is the primary technical drawback of choosing a Centralized architecture over a Decentralized one in this specific scenario? / जेई/सिग्नल के रूप में, आपने सिग्नलिंग एसेट बदलने का काम किया है। आपकी टीम पुराने सिग्नल फिटिंग्स को निकालती है और उन्हें अस्थायी रूप से स्टेशन क्षेत्र में रखती है। इनको स्क्रेप यार्ड में शारीरिक रूप से भेजने से पहले, इस रेलवे संपत्ति के लिए कानूनी कस्टडी और जिम्मेदारी किसकी होती है?	1.0 Mark
(A)	Increases cable costs and risks accumulating electromagnetic induction over the long cable lengths / केबल की लागत बढ़ती है और लंबे केबल की लंबाई पर विद्युत चुम्बकीय प्रेरण (electromagnetic induction) जमा होने का खतरा होता है।	
(B)	Processing delays in central evaluator due to length of layout. / लेआउट की लंबाई के कारण सेंट्रल इवैल्यूएटर में प्रोसेसिंग में देरी होती है।	
(C)	Centralized architectures can support only a small number of detection points per station layout and cannot scale up. / केंद्रीकृत आर्किटेक्चर केवल स्टेशन लेआउट में कुछ ही डिटेक्शन पॉइंट्स का समर्थन कर सकते हैं और इसे बढ़ाया नहीं जा सकता।	
(D)	The MSDAC system loses its ability to interface directly with Electronic Interlocking (EI) networks. / MSDAC सिस्टम इलेक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग (EI) नेटवर्क के साथ सीधे इंटरफेस करने की अपनी क्षमता खो देता है।	

Q.73	As per Standards of Interlocking provided in IRSEM-2021: / आईआरएसईएम-2021 (IRSEM-2021)में दिए गए इंटरलॉकिंग के मानकों के अनुसार	1.0 Mark
(A)	Signalling standard for speeds beyond 160kmph is not prescribed. / 160 किमी/घंटा से अधिक की गति के लिए सिग्नलिंग मानक निर्धारित नहीं है।	
(B)	For Std IV, Automatic signalling is mandatory / स्टैंडर्ड IV के लिए, ऑटोमेटिक सिग्नलिंग अनिवार्य है।	
(C)	For Std II, Double distant signals are never required. / स्टैंडर्ड II के लिए, डबल डिस्टैंट सिग्नल कभी जरूरी नहीं हैं।	
(D)	Std III is for speeds upto 130 kmph. / स्टैंडर्ड III 130 किमी/घंटा तक की गति के लिए है।	

Q.74	No work may be commenced and no liability in expenditure incurred on a work until _____ for it has been sanctioned. / कोई भी काम तब तक शुरू नहीं किया जा सकता और उस पर होने वाले खर्च की कोई ज़िम्मेदारी नहीं ली जाएगी जब तक _____ के लिए मंजूरी न मिल जाए।	1.0 Mark
(A)	Abstract estimate / एबस्ट्रैक्ट एस्टीमेट	
(B)	Authorisation estimate / ऑथराइज़ेशन एस्टीमेट	
(C)	Detailed estimate / डिटेल्ड एस्टीमेट	
(D)	Sanctioned estimate / मंजूर एस्टीमेट	

Q.75	Approach locking for Shunt Signal is _____/शंट सिग्नल के लिए अप्रोच लॉकिंग _____ है।	1.0 Mark
(A)	Shunt signal berthing track alone / शंट सिग्नल बर्थिंग ट्रैक अकेले	
(B)	Shunt Signal berthing track & TSR track / शंट सिग्नल बर्थिंग ट्रैक और TSR ट्रैक	
(C)	Dead Approach/डेड अप्रोच	
(D)	No requirement for approach locking/ अप्रोच लॉकिंग की कोई ज़रूरत नहीं है।	

Q.76	How does the Kavach system react when a locomotive approaches a signal at 'Danger' (Red) without the driver reducing speed? / जब कोई लोकोमोटिव ड्राइवर द्वारा गति कम किए बिना 'डेंजर' (लाल) सिग्नल के पास पहुँचता है, तो कवच सिस्टम कैसे प्रतिक्रिया करता है?	1.0 Mark
(A)	It shuts down the locomotive engine entirely. / यह लोकोमोटिव इंजन को पूरी तरह से बंद कर देता है।	
(B)	It triggers an audio-visual warning and, if ignored, automatically applies the brakes / यह श्रव्य- दृश्य चेतावनी देता है और अगर उस पर ध्यान न दिया जाए, तो अपने-आप ब्रेक लगा देता है।	
(C)	It lowers the pantograph to disconnect power / यह पावर काटने के लिए पैंटोग्राफ को नीचे कर देता है।	
(D)	It cancels the signals of other trains in the area to avoid collision. / यह टक्कर से बचने के लिए उस इलाके में दूसरी ट्रेनों के सिग्नल को रद्द कर देता है।	

Q.77	AT supply powers signalling installation of a station. The worst-case load of the station is evaluated to be 29Amps. Now one more IPS is required to be commissioned. AT of standard rating is planned to be used. What should the KVA rating of the Auxilliary Transformer be to support the same effectively. / एटी सप्लाय स्टेशन की सिग्नलिंग इंस्टॉलेशन को पावर देता है। स्टेशन का सबसे खराब स्थिति वाला लोड 29 एम्पियर आंका गया है। अब एक और आईपीएस को कमीशन करने की ज़रूरत है। मानक रेटिंग का एटी इस्तेमाल करने की योजना है। एकिलरी ट्रांसफॉर्मर की केवीए रेटिंग कितनी होनी चाहिए ताकि इसे प्रभावी ढंग से सपोर्ट किया जा सके।	1.0 Mark
(A)	10	
(B)	20	
(C)	60	
(D)	150	

Q.78	As per the mandatory guidelines of RDSO/SPN/217 and TAN-3009 for Automatic Fire Detection and Alarm System (AFDAS), which of the following is true? / स्वचालित आग पहचान और अलार्म सिस्टम (AFDAS) के लिए RDSO/SPN/217 और TAN-3009 के अनिवार्य दिशानिर्देशों के अनुसार, निम्नलिखित में से कौन सा सही है?	1.0 Mark
(A)	Aspiration type for all Relay Rooms and LHS cable for cable trays / सभी रिले रूम और LHS केबल के लिए केबल ट्रे के लिए एस्पिरेशन प्रकार	
(B)	One Probe type Bimetallic Heat Detector in Diesel Generator enclosure / डीजल जनरेटर एनक्लोजर में एक प्रोब प्रकार का बाइमेटलिक हीट डिटेक्टर	
(C)	Two number of UV & IR Flame Detectors in Battery Room / बैटरी रूम में दो संख्या यूवी और आईआर फ्लेम डिटेक्टर	
(D)	Two adjacent detectors of Aspiration type shall be addressed for different zones. / दो आस-पास वाले एस्पिरेशन प्रकार के डिटेक्टर अलग-अलग ज़ोन के लिए एड्रेस किए जाएंगे।	

Q.79	SM has tried to clear Home signal, but signal has not cleared. Subsequently he tried Calling-on below Home signal, Calling-On signal cleared to the same route after 60 seconds. In this context, what is not a possible reason for Home signal not clearing: / स्टेशन मास्टर (SM) ने होम सिग्नल को क्लियर (OFF) करने की कोशिश की, लेकिन सिग्नल क्लियर नहीं हुआ। इसके बाद उन्होंने होम सिग्नल के नीचे कॉलिंग-ऑन सिग्नल का प्रयास किया, कॉलिंग-ऑन सिग्नल 60 सेकंड के बाद उसी रूट के लिए क्लियर हो गया। इस संदर्भ में, होम सिग्नल के क्लियर न होने का कौन सा एक संभावित कारण नहीं है:	1.0 Mark
(A)	Starter Signal ahead is blank / आगे का स्टार्टर सिग्नल ब्लैंक (बुझा हुआ) है	
(B)	SM key having intermittent problem / एसएम की (SM Key) में रुक-रुक कर समस्या आ रही है	
(C)	Point in the back-lock track circuit has failed / बैक-लॉक ट्रैक सर्किट में पॉइंट फेल हो गया है	
(D)	Berthing track circuit is down / बर्थिंग ट्रैक सर्किट डाउन (बाधित/व्यस्त) है	

Q.80	As per IRSEM for ELD, what is the desirable insulation resistance setting for a big yard with more than 300 routes? / ELD के लिए IRSEM के अनुसार, 300 से ज़्यादा रूट वाले बड़े यार्ड के लिए सही इंसुलेशन रेजिस्टेंस सेटिंग क्या है?	1.0 Mark
(A)	1 M ohm / 1 M ओम	
(B)	500 Kohm / 500 K ओम	
(C)	100 Kohm / 100K ओम	
(D)	50 Kohm / 50K ओम	

Q.81	Which section of the Official Language Act relates to the constitution the committee of parliament on Official Language? राजभाषा अधिनियम का कौन सा प्रावधान संसद की आधिकारिक भाषा समिति के गठन से संबंधित है?	1.0 Mark
(A)	3	
(B)	4	
(C)	5	
(D)	6	

Q.82	In the context of future new IBS works, which of the below scheme is to be followed as per SR guidelines: / भविष्य के नए IBS कार्यों के संदर्भ में, नीचे दिए गए किस योजना का पालन SR दिशानिर्देशों के अनुसार किया जाना है:	1.0 Mark
(A)	HASSDAC for Advance Starter Track section & IB Track section. DC track circuit for 400m portion ahead of IBS / एडवांस स्टार्टर ट्रैक सेक्शन और आईबी ट्रैक सेक्शन के लिए HASSDAC। आईबीएस से आगे 400 मीटर हिस्से के लिए डीसी ट्रैक सर्किट।	
(B)	SSDAC for Advance Starter Track section & IB Track section. DC track circuit for 400m portion ahead of IBS. Single MSDAC to be provided for redundancy / एडवांस स्टार्टर ट्रैक सेक्शन और आईबी ट्रैक सेक्शन के लिए SSDAC। आईबीएस से आगे 400 मीटर हिस्से के लिए डीसी ट्रैक सर्किट। रेडंडेंसी के लिए एक सिंगल MSDAC दिया जाएगा।	
(C)	Dual MSDAC for Advance Starter Track section, IB Track section and 400m track section ahead of IBS. / एडवांस स्टार्टर ट्रैक सेक्शन, आईबी ट्रैक सेक्शन और आईबीएस से आगे 400 मीटर ट्रैक सेक्शन के लिए डुअल MSDAC।	
(D)	Different system from different OEM is mandatory for A-route. / A-रूट के लिए अलग OEM का अलग सिस्टम जरूरी है।	

Q.83	_____ shall be provided at a station on Double line, where there are no facing points or the outer most point at the approaching end is trailing / डबल लाइन वाले किसी स्टेशन पर, जहाँ कोई फेसिंग पॉइंट नहीं है या आने वाले सिरे पर सबसे बाहरी पॉइंट ट्रेलिंग है, _____ प्रदान किया जाएगा।	1.0 Mark
(A)	Station section limit board / स्टेशन सेक्शन सीमा बोर्ड	
(B)	Block section limit board / ब्लॉक सेक्शन सीमा बोर्ड	
(C)	Station limit board / स्टेशन सीमा बोर्ड	
(D)	Shunting limit board / शंटिंग सीमा बोर्ड	

Q.84	As per IRSEM- 2021, which among the following is correct? / आईआरएसईएम-2021 के अनुसार, नीचे में से कौन सा सही है?: i. Labours are to be hired for loading and unloading materials. Helpers/Assistant are not supposed to be used for this purpose. / सामग्री लोड और अनलोड करने के लिए मजदूरों को रखा जाना चाहिए। इस काम के लिए सहायक/हेल्पर का उपयोग नहीं किया जाना चाहिए। ii. Each Technician(signal) shall submit a fortnightly report of his maintenance activities to his/her sectional SSE/JE / प्रत्येक तकनीशियन (सिग्नल) को अपनी रखरखाव गतिविधियों की पखवाड़े भर की रिपोर्ट अपने सेक्शनल SSE/JE को देनी होगी। iii. Sectional SSE/JE(signal), shall submit monthly “Cause wise analysis of Signal Incidences” to SrDSTE. / सेक्शनल SSE/JE (सिग्नल) को मासिक “सिग्नल घटनाओं का कारण वार विश्लेषण” SrDSTE को जमा करना होगा। iv. SSE/JE must verify the competency of Contractual staff before they will be independently allowed to take up work in working cables. / वरि.से.इंजी/कनि.इंजी को ठेका कर्मियों की क्षमता की जाँच करनी चाहिए इससे पहले कि उन्हें स्वतंत्र रूप से काम करने की अनुमति दी जाए।	1.0 Mark
(A)	i and iii / i व iii	
(B)	ii and iii / ii व iii	
(C)	i, ii and iii / i, ii व iii	
(D)	All of the above / उपरोक्त सभी	

Q.85	The portion of the track circuit in which occupation by a vehicle is not detected is / ट्रैक सर्किट का वह हिस्सा में वाहन द्वारा कब्जा नहीं पता चलता है	1.0 Mark
(A)	Overlap / ओवरलैप	
(B)	Isolation / अलगाव	
(C)	Dead section / मृत खंड	
(D)	Derailing switch / डीरेलिंग स्विच	

Q.86	As per Technical Advisory Note for EI vide STS/E/TAN/3012 ver5.0, regarding power supply for each VDU monitor, which is not mandated / EI के लिए Technical Advisory Note STS/E/TAN/3012 ver5.0 के अनुसार, प्रत्येक VDU मॉनिटर के लिए पावर सप्लाई के बारे में, जो अनिवार्य नहीं है।	1.0 Mark
(A)	Input voltage 24V DC nominal from DC-DC converter in EI room or 110V DC nominal from IPS can be used / a. इनपुट वोल्टेज 24V DC सामान्यतः EI रूम के DC-DC कन्वर्टर से या 110V DC सामान्यतः IPS से इस्तेमाल किया जा सकता है।	
(B)	Two number inverters to be provided for one VDU monitor, thus total four number inverters are required for two VDU monitors / एक VDU मॉनिटर के लिए दो इन्वर्टर दिए जाने चाहिए, इसलिए दो VDU मॉनिटरों के लिए कुल चार इन्वर्टर की जरूरत होगी।	
(C)	Industrial grade inverters shall only be used for VDU monitors / VDU मॉनिटरों के लिए केवल इंडस्ट्रियल ग्रेड इन्वर्टर का ही इस्तेमाल किया जाएगा।	
(D)	There shall be auto-changeover between two inverters of one VDU monitor / एक VDU मॉनिटर के दो इन्वर्टरों के बीच ऑटो-चेंजओवर होना चाहिए।	

Q.87	Filter units, as per IRS:S 68 – 89, are used in conjunction with block instrument in 25KV, 50 Hz, ac traction areas. In the filter unit, the nominal value of condenser should be ___mfd? / आईआरएस: एस (IRS:S) 68 – 89 के अनुसार, फिल्टर यूनिट का उपयोग 25KV, 50 हर्ट्ज (Hz), एसी ट्रैक्शन क्षेत्रों में ब्लॉक इंस्ट्रूमेंट के साथ किया जाता है। फिल्टर यूनिट में, कंडेनसर का नाममात्र मान ___mfd होना चाहिए?	1.0 Mark
(A)	1	
(B)	10	
(C)	20	
(D)	100	

Q.88	As per Technical Advisory Note for EI vide STS/E/TAN/3012 ver5.0, regarding power supply for each VDU monitor, which is correct with regard to distributed EI? / STS/E/TAN/3012 ver5.0 के तहत EI के लिए तकनीकी सलाह नोट के अनुसार, प्रत्येक VDU मॉनिटर के पावर सप्लाई के बारे में, वितरित EI के संदर्भ में कौन सा सही है?	1.0 Mark
(A)	Combined FDMS shall be used for each OFC to save space / हर OFC के लिए स्पेस बचाने के लिए संयुक्त FDMS का इस्तेमाल किया जाएगा	
(B)	In case of failure of any communication link, not resulting in loss of any communication, indication of the same shall be available on the VDU for early detection / किसी भी कम्यूनिकेशन लिंक के फेल होने की स्थिति में, अगर किसी कम्यूनिकेशन का नुकसान नहीं होता, तो इसका संकेत जल्दी पहचान के लिए VDU पर उपलब्ध होगा	
(C)	The OFC and other networks shall be provided with NMS / OFC और अन्य नेटवर्क्स को NMS से लैस किया जाएगा	
(D)	The armour of OFC shall not be earthed at both ends / OFC की आर्मर को दोनों सिरों पर अर्थ नहीं किया जाएगा	

Q.89	What is the codal life of EKT used in B-route of Indian Railways as per RB letter dt 18.08.2016? / भारतीय रेलवे में B-रूट में इस्तेमाल होने वाले EKT का कोडल जीवन क्या है जैसा कि RB पत्र दिनांक 18.08.2016 में बताया गया है ?	1.0 Mark
(A)	20 years / 20 साल	
(B)	15 years / 15 साल	
(C)	10 years / 10 साल	
(D)	None of the above / उपरोक्त में से कोई नहीं	

Q.90	There is an LC gate where Road crosses the track at an acute angle. In this gate, Lifting barriers are to be provided. As per para 14.2.1 of IRSEM-2021, in the context of installation of Mechanical/Electrical Lifting Barriers which of the below is not a mandate: / एक एलसी गेट है जहाँ सड़क ट्रैक को तीखे कोण पर पार करती है। इस गेट में उठने वाले बैरियर लगाये जाने हैं। आईआरएसईएम IRSEM-2021 के अनुच्छेद 14.2.1 के अनुसार, यांत्रिक/विद्युतीय उठने वाले बैरियर की स्थापना के संदर्भ में नीचे दिए गए में से कौन सा अनिवार्य नहीं है:	1.0 Mark
(A)	The minimum distance of lifting barrier from the centre line of nearest track shall be minimum 3.5 meters / उठाने वाली बैरियर की न्यूनतम दूरी सबसे नजदीकी ट्रैक की सेंट्रल लाइन से कम से कम 3.5 मीटर होनी चाहिए।	
(B)	The boom of the barrier shall extend across the full width of the road. It shall be installed parallel to the track / बैरियर की बूम सड़क की पूरी चौड़ाई को पार करेगी। इसे ट्रैक के समानांतर रखा जाना चाहिए।	
(C)	When the gate is closed to road traffic, clearance between the road surface level and the boom shall be 0.8 to 1 meter. / जब गेट सड़क यातायात के लिए बंद हो, तो सड़क की सतह और बूम के बीच की दूरी 0.8 से 1 मीटर होनी चाहिए।	
(D)	All relays, batteries, etc. for operation of gate and gate signals shall be housed in signalling grommet/masonry structure / गेट और गेट सिग्नलों के संचालन के लिए सभी रिले, बैटरी आदि सिग्नलिंग गुमटी/मसनरी संरचना में रखे जाएंगे।	

Q.91	A data logger shows a wrong or erratic "Low Battery Voltage" alarm for a 24V supply, but the actual battery voltage is perfectly normal. What cannot be reason for the problem? / एक डेटा लॉगर 24V सप्लाय के लिए गलत या अस्थिर "लो बैटरी वोल्टेज" अलार्म दिखाता है, लेकिन वास्तविक बैटरी वोल्टेज बिल्कुल सामान्य है। इस समस्या का कारण क्या नहीं हो सकता?	1.0 Mark
(A)	Loose connection at the analog input card terminal / एनालॉग इनपुट कार्ड टर्मिनल पर ढीला कनेक्शन	
(B)	Calibration issue in the card / एफ. कार्ड में कैलिब्रेशन की समस्या	
(C)	Analog Card defect / एनालॉग कार्ड दोष	
(D)	CMU issue. / सीएमयू समस्या	

Q.92	There is an B1 class LC gate in one of the sections of Southern Railway in double distant absolute signalling territory. Which of the following is correct? / दक्षिण रेलवे के एक सेक्शन में डबल डिस्टेंट एब्सोल्यूट सिग्नलिंग क्षेत्र में एक बी1 क्लास एलसी गेट है। निम्नलिखित में से कौन सा सही है?	1.0 Mark
(A)	At a LC gate the GSS is kept at 210m from LC. As per guidelines, for LC dead approach locking a timer of 60 seconds is required. / एक LC गेट पर GSS को LC से 210 मीटर पर रखा जाता है। गाइडलाइन्स के अनुसार, LC डेड एप्रोच लॉकिंग के लिए 60 सेकंड का टाइमर आवश्यक है।	
(B)	The TVU of the gate may be 25,232. / गेट का TVU 25,232 हो सकता है।	
(C)	The gate distant should be at a distance not less than 1km from gate signal. / गेट डिस्टेंस गेट सिग्नल से कम से कम 1 किमी दूर होना चाहिए।	
(D)	It is mandated by SR to provide CCTV system to avoid LC Dash. / SR द्वारा LC डैश से बचने के लिए CCTV सिस्टम लगाना अनिवार्य है।	

Q.93	There is a failure at station. It is reported that on one side of the yard, all track circuits are down, points flashing and signal blank. Other side is fine. What may be the cause? / स्टेशन पर समस्या है। यह बताया गया है कि यार्ड के एक तरफ सारे ट्रैक सर्किट बंद हैं, पॉइंट्स फ्लैश कर रहे हैं और सिग्नल खाली दिखा रहा है। दूसरी तरफ सब ठीक है। इसका कारण क्या हो सकता है?	1.0 Mark
(A)	If correct fuse rating not provided, one tail cable short can cause this. / अगर सही फ्यूज रेटिंग नहीं दी गई, तो एक टेल केबल शॉर्ट होने से यह हो सकता है।	
(B)	Signal LED has gone defective shorting the BX 110V supply / सिग्नल LED खराब हो गई है, जिससे BX 110V सप्लाई शॉर्ट हो गई है।	
(C)	Total IPS breakdown which has affected all the gears / कुल IPS का ब्रेकडाउन हुआ है, जिसने सभी गियर्स को प्रभावित किया है।	
(D)	Battery rundown due to power failure. / पावर फेल होने के कारण बैटरी खत्म हो गई।	

Q.94	In the context of General Rules of Indian Railways, _____ means instructions issued from time to time by the authorized officer in respect to particular cases or special circumstances: / भारतीय रेलवे के सामान्य नियमों के संदर्भ में, _____ का मतलब है समय-समय पर अधिकृत अधिकारी द्वारा विशेष मामलों या विशेष परिस्थितियों के संबंध में जारी किए गए निर्देश:	1.0 Mark
(A)	Special instructions / विशेष निर्देश	
(B)	Authorised Instructions / प्राधिकृत निर्देश	
(C)	Approved Special Instructions / अनुमोदित विशेष निर्देश	
(D)	Condonation / क्षमा	

Q.95	In which year was the latest amendment to the Official Languages Rules, 1976 made in? सरकारी भाषाएं नियम, 1976 में किया गया नवीनतम संशोधन किस वर्ष में किया गया था?	1.0 Mark
(A)	1987	
(B)	1993	
(C)	2011	
(D)	2025	

Q.96	In case of signals falling within 2 meters from the live parts of the OHE, the protection screen shall be connected / अगर सिग्नल OHE के लाइव हिस्सों से 2 मीटर के भीतर आते हैं, तो प्रोटेक्शन स्क्रीन को कनेक्ट किया जाना चाहिए।	1.0 Mark
(A)	to the +ve Rails / पॉजिटिव रेल्स की तरफ	
(B)	to the -ve Rails / नेगेटिव रेल्स की तरफ	
(C)	to the Both Rails / दोनों रेल्स की तरफ	
(D)	to Earth / पृथ्वी की तरफ	

Q.97	Signal units are generally so fixed that the height of the centre line of the red signal is _____ meters above rail level / सिग्नल इकाइयाँ आमतौर पर इतनी निर्धारित होती हैं कि लाल सिग्नल की केंद्र रेखा की ऊँचाई रेल स्तर से _____ मीटर ऊपर होती है	1.0 Mark
(A)	2.36	
(B)	3.65	
(C)	4.2	
(D)	4.7	

Q.98	In a B-class non-junction station, there is no advance Starter. In this context, which of the following is true: / एक बी-क्लास गैर-जंक्शन स्टेशन में कोई एडवांस स्टार्टर नहीं होता। इस संदर्भ में, निम्नलिखित में से कौन सा सही है	1.0 Mark
(A)	The context is wrong. B-class station mandatorily should have Advance Starter / संदर्भ गलत है। B-क्लास स्टेशन में अनिवार्य रूप से एडवांस स्टार्टर होना चाहिए।	
(B)	One of the starter signals will be considered as Last Stop Signal / स्टार्टर सिग्नलों में से एक को लास्ट स्टॉप सिग्नल माना जाएगा।	
(C)	None of the starters shall have calling-on signal below it. / किसी भी स्टार्टर के नीचे कॉलिंग-ऑन सिग्नल नहीं होना चाहिए।	
(D)	There is no station section, accordingly, block working would be defined / कोई स्टेशन सेक्शन नहीं है, इसलिए ब्लॉक वर्किंग को इसके अनुसार निर्धारित किया जाएगा।	

Q.99	In the case of Diado Single Line Block instrument, which of the following is not true: / डियाडो सिंगल लाइन ब्लॉक उपकरण के मामले में, निम्न में से कौन सा सही नहीं है	1.0 Mark
(A)	The minimum line battery voltage should be maintained at 21.5 V.DC. / न्यूनतम लाइन बैटरी वोल्टेज 21.5 V.D C पर बनाए रखना चाहिए।	
(B)	The output voltage of receiver for operating CR1 shall be 18.2 V min / CR1 चलाने के लिए रिसीवर का आउटपुट वोल्टेज न्यूनतम 18.2 V होना चाहिए।	
(C)	The Carrier frequencies are 1800 Hz and 2700 Hz / कैरियर आवृत्तियाँ 1800 Hz और 2700 Hz हैं।	
(D)	'NR' and 'BLR' are not supposed to pick up simultaneously. / 'NR' और 'BLR' को एक साथ सिग्नल नहीं लेना चाहिए।	

Q.100	What is the total number of official language Rules? / आधिकारिक भाषा नियमों की कुल संख्या कितनी है?	1.0 Mark
(A)	7	
(B)	12	
(C)	14	
(D)	21	

Q.101	The principal protective device used in block working is: / ब्लॉक वर्किंग में इस्तेमाल किया जाने वाला मुख्य सुरक्षा उपकरण है	1.0 Mark
(A)	Line Earth / लाइन एर्थ	
(B)	Phantom Circuit / फैंटम सर्किट	
(C)	Isolation Transformer / आइसोलेशन ट्रांसफॉर्मर	
(D)	Block Filter / ब्लॉक फिल्टर	

Q.102	Point Knobs used in PI have__ positions and in RRI has __positions: / पी आई में इस्तेमाल होने वाले पॉइंट नॉब्स में __ पोज़िशन होती हैं और आर आर आई में __ पोज़िशन होती हैं:	1.0 Mark
(A)	2 and 3 / 2 और 3	
(B)	2 and 2 / 2 और 2	
(C)	3 and 4 / 3 और 4	
(D)	3 and 3 / 3 और 3	

Q.103	An outside truck collides with a shunting empty rake inside a station yard, resulting in zero human injuries, but causing structural damage to the track and signalling assets valued at ₹2.5 Crore. This falls under what class of Consequential Train Accident. / एक बाहरी ट्रक स्टेशन यार्ड के अंदर शंटिंग कर रहे खाली रैक से टकरा जाता है, जिससे किसी को चोट नहीं लगती, लेकिन ट्रैक और सिग्नलिंग एसेट्स को स्ट्रक्चरल डैमेज होता है, जिसकी कीमत ₹2.5 करोड़ है। यह कॉन्सीक्वेंशियल ट्रेन एक्सीडेंट की किस क्लास में आता है?	1.0 Mark
(A)	A1	
(B)	A2	
(C)	A3	
(D)	A4	

Q.104	As per RDSO/SPN/257/2025 ver 2 for RDPMS, how many sensors are required tentatively for one OFF aspect of Main Signal: / RDPMS के लिए RDSO/SPN/257/2025 ver 2 के अनुसार, मुख्य सिग्नल के एक OFF पहलू के लिए अनुमानित रूप से कितने सेंसर की आवश्यकता है	1.0 Mark
(A)	1	
(B)	3	
(C)	5	
(D)	Nothing specified / कुछ भी निर्दिष्ट नहीं	

Q.105	A train has passed the Advanced Starter of Sending station and entered the block section. The Receiving Station Master turns the SGE block handle to the "Train on Line" (TOL) position. However, the commutator fails to lock mechanically in the TOL position and can be turned freely back to "Line Closed". What can be the possible reason / एक ट्रेन सीडिंग स्टेशन के एडवांस्ड स्टार्टर को पार करके ब्लॉक सेक्शन में प्रवेश कर गई है। रिसीविंग स्टेशन मास्टर SGE ब्लॉक हैंडल को 'ट्रेन ऑन लाइन' (TOL) पोजीशन में मोड़ता है। हालांकि, कम्यूटेटर TOL पोजीशन में मैकेनिकल रूप से लॉक नहीं होता और इसे आसानी से 'लाइन क्लोज्ड' में वापस घुमाया जा सकता है। इसका संभावित कारण क्या हो सकता है?	1.0 Mark
(A)	Some wire cut and Insulation breakdown in the Indoor Cable Bundle / कुछ तार कट गए और इनडोर केबल बंडल में इंसुलेशन टूट गया	
(B)	Failure of polarised relay / पोलराइज्ड रिले का फेल होना	
(C)	Quad cable low insulation / क्वाड केबल का लो इंसुलेशन	
(D)	Short in the lock coil internal windings / लॉक कॉइल के अंदरूनी विन्डिंग में शॉर्ट	

Q.106	As per RDSO/SPN/165/2023 ver 4.0, the AVR shall work satisfactorily within a range of 160V to 270V input at 50Hz mains supply. The output voltage _____ when the unit is connected to rated load / आरडीएसओ/एसपीएन/165/2023 संस्करण 4.0 के अनुसार, एवीआर 50 हर्ट्स(Hz) मुख्य आपूर्ति पर 160वी से 270वी इनपुट रेंज में संतोषजनक रूप से काम करेगा। जब यूनिट को निर्धारित लोड से जोड़ा जाता है तो आउटपुट वोल्टेज _____।	1.0 Mark
(A)	shall be maintained within 230V $\pm$ 5% / 230वी $\pm$ 5% के भीतर बनाए रखा जाएगा	
(B)	shall be maintained within 230V $\pm$ 2.5% / 230वी $\pm$ 2.5% के भीतर बनाए रखा जाएगा	
(C)	shall be maintained within 230V $\pm$ 2% / 230वी $\pm$ 2% के भीतर बनाए रखा जाएगा	
(D)	shall be maintained within 230V $\pm$ 1% / 230वी $\pm$ 1% के भीतर बनाए रखा जाएगा	

Q.107	In the Table of Control for Signal 5, under the remarks coloumn, it is mentioned that 8RG/HG/DG for HR. What does it mean? / सिग्नल 5 के कंट्रोल टेबल में, रिमार्क्स कॉलम के तहत HR के लिए 8RG/HG/DG का ज़िक्र है। इसका क्या मतलब है?	1.0 Mark
(A)	Once Signal 8 clears from RG to DG, then Signal 5 HR picks up./ जब सिग्नल 8 आर जी से डी जी में बदल जाता है, तब सिग्नल 5 एच आर पिक-अप हो जाता है।	
(B)	For any aspect of 8 to get lit, 5HR should be picked up./ 8 के किसी भी पहलू को सक्रिय करने के लिए, 5 एच आर को चुनना चाहिए।	
(C)	For Signal 5 to clear, one condition is that any aspect of 8 must be lit/ सिग्नल 5 के क्लियर होने के लिए, एक शर्त यह है कि 8 का कोई भी हिस्सा जलना चाहिए	
(D)	Insufficient information / अपर्याप्त जानकारी	

Q.108	As per the Southern Railway circuit for Led lamp directional type route indicator, which of the below is true: / साउदर्न रेलवे सर्किट के अनुसार LED लैम्प डायरेक्शनल टाइप रूट इंडिकेटर के लिए, नीचे में से कौन सा सही है:	1.0 Mark
(A)	The pilot LED doesn't have double cutting / पायलट एलईडी में डबल कटिंग नहीं है	
(B)	No cross-protection is provided for UGPR pick-up path / UGPR पिक-अप पथ के लिए कोई क्रॉस-प्रोटेक्शन नहीं दी गई है	
(C)	There are no UGPR back contact in UECR pickup path / UECR पिकअप पथ में UGPR बैक कॉन्टैक्ट नहीं हैं	
(D)	More than 5 LED is contemplated to be wired for 2 route signals. / 2 रूट सिग्नल के लिए 5 से अधिक एलईडी वायर की जाने की योजना है	

Q.109	In an Electric Operated Lifting Barrier, on failure of power supply, what happens to the boom? / इलेक्ट्रिक ऑपरेटेड लिफ्टिंग बैरियर में, पावर सप्लाई फेल होने पर, बूम का क्या होता है?	1.0 Mark
(A)	The boom automatically drops to the closed horizontal position / बूम अपने आप बंद हॉरिजॉन्टल पोज़िशन में गिर जाता है।	
(B)	The boom shall remain in the position last assumed before failure / बूम फेल होने से पहले वाली पोज़िशन में ही रहेगा।	
(C)	The boom returns to the open vertical position by counterweight / बूम काउंटरवेट से खुली वर्टिकल पोज़िशन में वापस आ जाता है।	
(D)	The boom triggers emergency backup battery for continued operation / बूम लगातार ऑपरेशन के लिए इमरजेंसी बैकअप बैटरी चालू करता है	

Q.110	There is a Shunt signal failure reported at an RRI Station. It stays in ON aspect(RED) when corresponding knob reversed and button pressed. In the panel, the yellow route set indication is not available. What cannot be the possible reason for the failure? / एक RRI स्टेशन पर शंट सिग्नल फेल होने की रिपोर्ट मिली है। जब संबंधित नॉब को रिवर्स किया जाता है और बटन दबाया जाता है, तो यह ON स्थिति (RED) में ही रहता है। पैनल में, येलो रूट सेट संकेत उपलब्ध नहीं है। फेल होने का संभव नहीं होने वाला कारण क्या हो सकता है?	1.0 Mark
(A)	Point power supply problem. / पॉइंट पॉवर सप्लाई की समस्या।	
(B)	Non-closing of yard LC gate. / यार्ड एलसी गेट का बंद न होना।	
(C)	Panel knob contact problem / पैनल नॉब संपर्क की समस्या।	
(D)	Relay contact problem in Relay Room. / रिले रूम में रिले संपर्क की समस्या।	